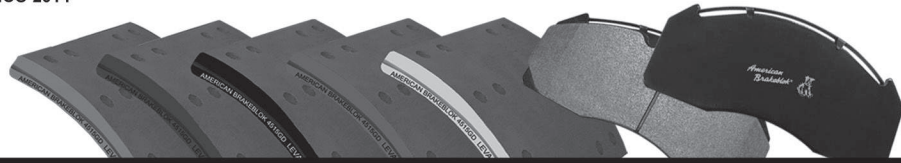


## ÍNDICE GENERAL

Cómo usar el catálogo .....	pág. 2
Cómo identificar un block .....	pág. 3
Índice de identificación de block por número de perforaciones .....	pág. 4
Identificación de block por número de parte .....	pág. 5
Aplicación de fórmulas .....	pág. 6
<b>Sección I</b>	
Identificación de blocks por marca del vehículo .....	pág. 7
<b>Sección II</b>	
Identificación de blocks por tipo de perforación .....	pág. 43
<b>Sistema inglés y sistema métrico decimal</b> Ejemplos de conversión de un sistema a otro. ....	pág. 78
<b>Sección III</b>	
<b>Fórmulas American Brakeblok</b> Recomendaciones de aplicación de fórmulas en camiones, tractocamiones y autobuses. ....	pág. 79
<b>Fórmulas Raybestos</b> Recomendaciones de aplicación de fórmulas en camiones, tractocamiones y autobuses. ....	pág. 89
<b>Certificaciones</b> .....	pág. 94
<b>Información técnica</b> .....	pág. 95
<b>Recomendaciones básicas</b> .....	pág. 97
<b>¿Qué significa el estampado en los blocks?</b> .....	pág. 98
<b>Sección IV</b>	
<b>Freno de disco para servicio pesado</b> .....	pág. 99
<b>Características y recomendaciones</b> .....	pág. 100
<b>Números de parte</b> .....	pág. 101

**American  
Brakeblok®**



## CÓMO USAR EL CATÁLOGO

### DISTRIBUCIÓN DE LA INFORMACIÓN

En la **SECCIÓN I** del catálogo, los Blocks están identificados de acuerdo a sus aplicaciones por tipo de vehículo, marca y modelo.

Las columnas a considerar son las siguientes:

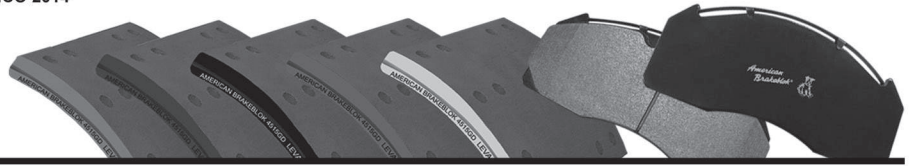
COLUMNA	ENCABEZADO	DESCRIPCIÓN
1	Vehículo	Se encuentra la armadora y la versión de vehículo.
2	Modelo	Se encuentra el año en los que se vendió el vehículo.
3 y 4	Eje delantero	Se encuentra la marca y capacidad de carga del eje.
5 y 6	Eje trasero	Se encuentra la marca y capacidad de carga del eje.
7 y 8	Número de parte	Se encuentra el número de parte que aplica para el eje delantero y trasero.

En la **SECCIÓN II**, los Blocks están ordenados de acuerdo al número de perforaciones, en el primer apartado se encuentran los Blocks de 4, en el siguiente los de 6 y así hasta encontrar el apartado que contiene los de 8, 9, 10, 12, 14 y 16 perforaciones.

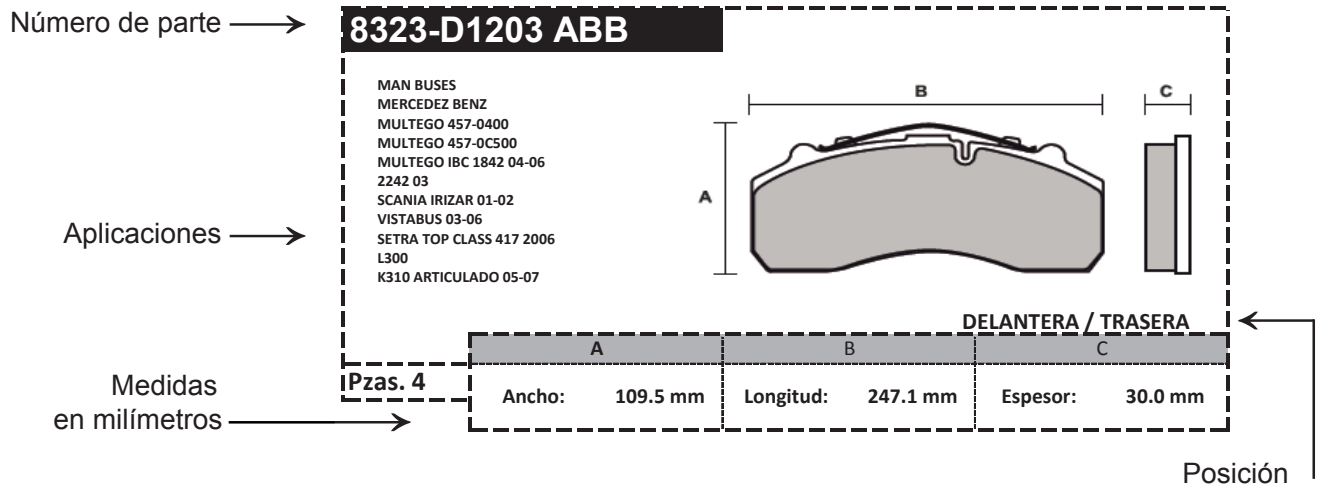
Los Blocks se muestran a través de diagramas o esquemas que determinan el número de perforaciones así como el patrón de perforado relacionado con la figura.

COLUMNA	ENCABEZADO	DESCRIPCIÓN
1	Tipo de eje	Marca del eje instalado en la unidad.
2 y 3	Disponibilidad de producto de acuerdo a la marca	Producto disponible en marca American Brakeblok o Raybestos.
4	Fórmula	Tipo de fórmula disponible en cada marca.
5	Diámetro de tambor	Diámetro del tambor del vehículo dado en pulgadas.
6, 7 y 8	Dimensiones del Block	Ancho, espesor o tipo y largo.
9	Tornillo (T) Remache (R)	Ejemplo: 3/8R, quiere decir remache de 3/8" de diámetro.
10 y 11	Columnas X, Y	Distancia entre barrenos tomado de centro a centro a lo ancho del Block.
12, 13, 14 y 15	Columnas A, B, C, y D	Distancia entre barrenos tomado de centro a centro a lo largo de la superficie interna del Block.

La **SECCIÓN III** contiene recomendaciones para el uso de las fórmulas en diferentes vehículos, tanto en ejes delanteros como en ejes traseros para equipo pesado.



En la **SECCIÓN IV**, localizará los números de parte que actualmente se encuentran en nuestra cobertura para la nueva línea de Freno de Disco Servicio Pesado, así como las características y siluetas de los mismos. De igual manera podrá encontrar las recomendaciones técnicas para el mejor funcionamiento de sus balatas.

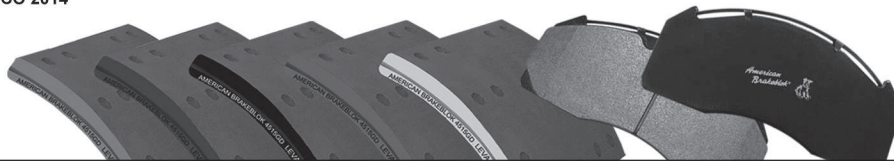


## CÓMO IDENTIFICAR UN BLOCK

- 1- Cuente el número de perforaciones para remaches o pernos del Block.
- 2- Obtenga la medida del ancho del Block en pulgadas (ver ejemplo de conversión en página 78).
- 3- Verifique la disposición de barrenos.
- 4- Localice las siguientes dimensiones:
  - a) La distancia de centro a centro de las perforaciones tomada a lo ancho del Block.
  - b) La distancia de centro a centro de las perforaciones a lo largo de la superficie interior del Block o sobre la pista de la zapata.
- 5- Identifique el Block en la Sección II.
- 6- Considere el tipo de eje de ser necesario.

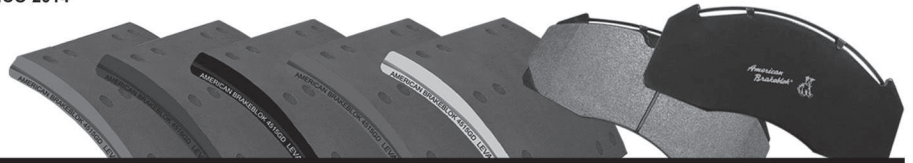
Para encontrar la ilustración de un determinado Block, ubique primero el número de perforaciones, después localice la página en el índice que contiene clasificados los Blocks por número de perforaciones, localice ahora el Block en cuestión observando la medida del ancho en el listado contenido en la página seleccionada.

Todas las dimensiones en este catálogo se encuentran en pulgadas.



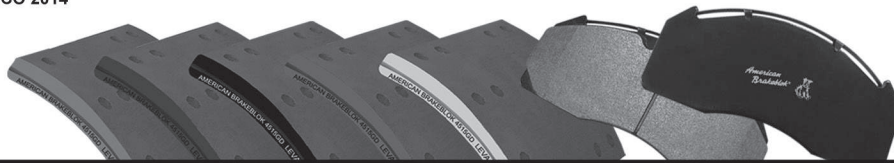
## IDENTIFICACIÓN DE BLOCK POR NÚMERO DE PERFORACIONES

<b>4 Perforaciones</b> 4317C	.....	pág. 44
<b>6 Perforaciones</b> 4525, 4535D, 4700 MDBD, 4700 MDBT 47X5HD, 47X51FT, 47X31CH	.....	pág. 44
<b>8 Perforaciones</b> 4075, 4076, 4514, 4524, 4524A, 4549, 4549C, 4595, 4691, 4702, 4703, 4720, 4737	.....	pág. 46
<b>8-10 Perforaciones</b> 4656, 4657	.....	pág. 52
<b>9-12 Perforaciones</b> 4698	.....	pág. 54
<b>10 Perforaciones</b> 4311G, 4317G, 4571, 4670, 4692, 4716, 4719, 4725, 47X7HD	.....	pág. 56
<b>12 Perforaciones</b> 4515, 4515C, 4515F, 4551, 4591, 4704, 4715, 4736	.....	pág. 60
<b>14 Perforaciones</b> 4311J, 4515FL, 4515G, 4705, 4707, 4708, 4709, 4711, 4717, 4718	.....	pág. 66
<b>16 Perforaciones</b> 4311C, 4515E, 4644A, 4710, 4726, 4727	.....	pág. 72
<b>8-12-16 Perforaciones SCANIA</b> BS508, BS712, BS816, BS1012, BS1016	.....	pág. 76



## IDENTIFICACIÓN DE BLOCK POR NÚMERO DE PARTE

No. de F.M.S.I.	Cantidad de perforaciones	AMERICAN BRAKEBLOK								RAYBESTOS			PÁG.	
		83	PM2	693-9 G	551C	80G	551D	693-9	80	2929	5051	4848		3126
4075	8									●				46
4076	8				●									46
4311C	16	●			●			●			●	●		72
4311G	10	●			●			●			●	●		56
4311J	14											●		66
4317C	4				●									44
4317G	10	●			●									56
4514	8				●						●	●		46
4515	12	●			●							●		60
4515C	12				●									60
4515E	16	●			●									72
4515F	12										●	●	●	60
4515FL	14				●									66
4515G	14	●		●	●	●	●	●	●					66
4524	8	●			●									46
4524A	8	●		●	●	●		●			●	●	●	46
4525	6				●									44
4535-D	6											●		44
4549	8				●									48
4549C	8	●			●									48
4551	12				●									62
4571	10				●									56
4591	12	●									●			62
4595	8	●			●						●	●		48
4644A	16	●		●	●	●		●	●		●	●	●	72
4656	8-10	●			●								●	52
4657	8-10	●			●			●					●	52
4670	10				●			●						56
4691	8							●						48
4692	10				●			●						56
4698	9-12				●			●						54
4700MDBD	6				●									44
4700MDBT	6							●						44
4702	8	●			●						●	●	●	48
4703	8	●			●			●			●			50
4704	12				●									64
4705	14	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	68
4707	14	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	68
4708	14	●			●			●						68
4709	14	●			●	●		●			●	●	●	70
4710	16	●		●	●	●		●	●	●	●	●	●	74
4711	14	●		●	●			●	●		●	●		70
4715	12				●			●						64
4716	10							●						58
4717	14				●			●						70
4718	14				●			●						70
4719	10	●		●	●			●				●	●	58
4720	8	●		●	●			●			●	●	●	50
4725	10							●						58
4726	16	●			●						●			74
4727	16				●									74
4736	12				●			●						64
4737	8				●			●						50
N 47X5HD	6				●			●						44
N 47X7HD	10				●			●						58
N 47X51FT	6				●			●						44
N 47X31CH	6				●			●						44
SCANIA BS 508	8		●											76
SCANIA BS 712	12		●											76
SCANIA BS 816	16				●									76
SCANIA BS 1012	12		●											76
SCANIA BS 1016	16				●									76

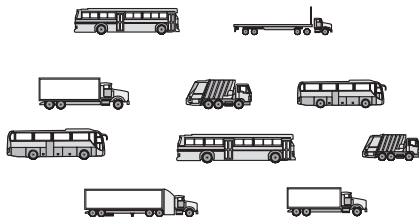


## Aplicación de NUEVAS FÓRMULAS

En American Brakeblok contamos con una amplia gama de formulaciones para las diferentes aplicaciones, de acuerdo al tipo de vehículo y a las condiciones a las que es sometido.

### Eje motriz menor a 23,000 Lbs. (10,442 Kg.)

**83-NA** Hasta 19,000 Lbs.  
(8,626 Kg.)



**Tipo de unidad**  
Camiones repartidores de gas, volteos, refresqueros, autobuses, etc.

**551C-NA**

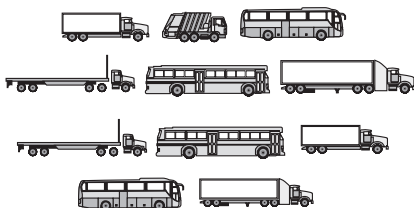


**CM24**



### Eje motriz mayor a 23,000 Lbs. (10,442 Kg.)

**6939-NA**



**Tipo de unidad**

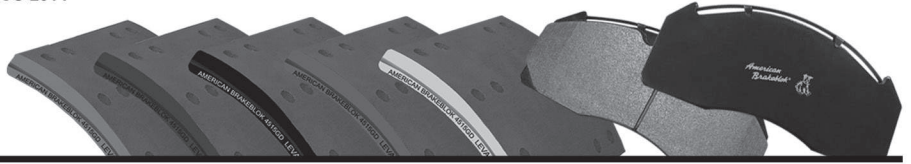
Torton, madrinas, tractocamiones, etc.

**80-NA**



**COMBO**



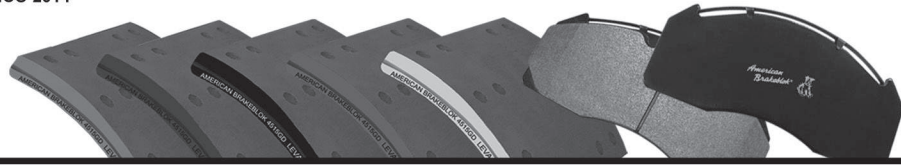


# Identificación de blocks por marca del vehículo

*American  
Brakeblok*®



**Raybestos**®  
*The best in brakes*®



## CAMIONES DE CARGA

### CHEVROLET

#### CHEVROLET CLASE 7

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL.	TRAS.
KODIAK CHASIS CABINA (Gasolina)	05-07	N/D	11,000 lb / 4,990 kg	EATON 2200T	22,000 lb / 9,979 kg	4702	4707 / 4709
KODIAK CHASIS CABINA (Diesel)	05-07	N/D	11,000 lb / 4,990 kg	EATON 2200T	22,000 lb / 9,979 kg	4702	4707 / 4709
KODIAK DIESEL POWER	00-04	N/D	N/D	N/D	N/D	4702	4707
KODIAK FUEL INJECTION	00-04	N/D	N/D	N/D	N/D	4702	4707
C7H042 TW 7 B	02	N/D	11,000 lb / 4,990 kg	EATON 22060 T	22,000 lb / 10,000 kg	4702	4707 / 4709
C7H042 TW 7 K	02	N/D	11,000 lb / 4,990 kg	EATON 22060 T	22,000 lb / 10,000 kg	4702	4707 / 4709
C7H042 TW 7 K	96-01	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515G
C7H042 TW 7 B	96-01	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515G

#### CHEVROLET CLASE 8

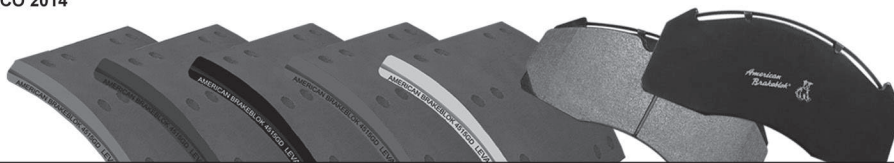
KODIAK	06-08	N/D	14,600 lb / 6,622 kg	EATON 23090S	23,000 lb / 10,450 kg	4705 / 4719	4707 / 4709
KODIAK	06-08	N/D	14,600 lb / 6,622 kg	EATON 23080S	23,000 lb / 10,450 kg	4705 / 4719	4707 / 4709
C8H042 TW9 R	02	N/D	14,600 lb / 6,622 kg	EATON 23080 S	23,000 lb / 10,450 kg	4524A / 4719 / 4720	4515G ó 4515F / 4709 / 4707

### CHRYSLER CAMIONES

#### CHRYSLER CLASE 6

D-500	68-71	N/D	N/D	N/D	N/D	1127 / 1245A	4564A
D-600	70-80	N/D	N/D	N/D	N/D	1245A / 1290	4596 / 4625A
P-300	70-74	N/D	N/D	N/D	N/D	7019	2042
P-600	70-73	N/D	N/D	N/D	N/D	1290	4605 / 4596
PD-500	70-71	N/D	N/D	N/D	N/D	1290	4605





VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL.	TRAS.
<b>CHRYSLER CLASE 6</b>							
PD-600	70-84	N/D	N/D	N/D	N/D	1290	4605
RAM 6500	94-95	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4515F ó 4515G
SERIE 600	81-83	N/D	N/D	N/D	N/D	1245A / 1290	4596/ 4625A

## DINA

### DINA CLASE 7

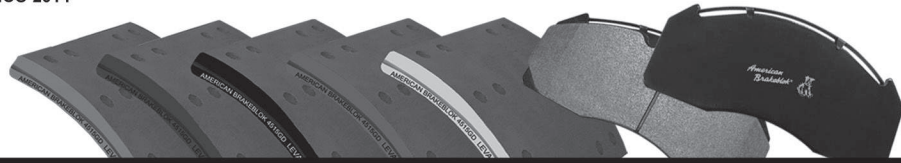
552-Q	90	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	N/D
55117576	99-01	EATON E-1200I	12,000 lb / 5,448 kg	EATON 19055 T	19,000 lb / 8,636 kg	4720/ 4524A	4707/ 4720

### DINA CLASE 8

DCP 351972	98	EATON E-1200I	12,000 lb / 5,448 kg	EATON 23065 T	23,000 lb / 10,442 kg	4719/ 4720	4707/ 4709
DCP 351770	98	EATON E-1200I	12,000 lb / 5,448 kg	EATON 2 3065 T	23,000 lb / 10,442 kg	4719/ 4720	4707/ 4709
DCE 522570	98	EATON E-1200I	12,000 lb / 5,448 kg	ROCKWELL RS-23158	23,000 lb / 10,442 kg	4719/ 4720	4707/ 4709
66125070	99-01	EATON E-1200I	12,000 lb / 5,448 kg	ROCKWELL RS-23158	23,000 lb / 10,442 kg	4720/ 4524A	4707/ 4515G ó 4515F
65019570	99-01	ROCKWELL FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	ROCKWELL RS-23158	23,000 lb / 10,442 kg	4720/ 4524A	4707/ 4515G ó 4515F

### DINA TRACTOCAMIONES

S 700	90-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
S 700	00	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4515F
S 600	98-99	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
S 600	01	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4515F
94-435	90-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
94-430	90-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
9401 302	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
94435000	99-01	ROCKWELL FF-961	13,200 lb / 5,993 kg	ROCKWELL RT-46-157	46,000 lb / 20,884 kg	4720	4707
9400	90-95	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515E / 4515F



## SECCIÓN I

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL.	TRAS.

## DINA TRACTOCAMIONES

7400	01	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4515F
900	97-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4515F
861	74-90	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515E / 4515F
800	95-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4515F
761	70-72	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515E / 4515F
661	82-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1279	4515f
500	95-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1279	4515F

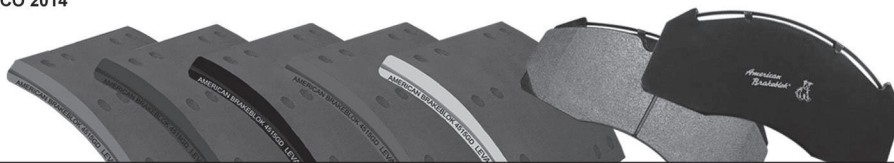
## DINA CONSTRUCCIÓN

74300300	01	MERITOR FF-961	13,200 lb / 5,993 kg	MERITOR RT-40-145	40,000 lb / 18,160 kg	4524A / 4720	4515G ó 4515F / 4707
----------	----	-------------------	----------------------	----------------------	-----------------------	-----------------	-------------------------------

## FORD

## FORD CLASE 7

LT-8000	95	N/D	N/D	N/D	N/D	4693	4515G
LNT-8000	95	N/D	N/D	N/D	N/D	4693	4515G
LN-7000	95	N/D	N/D	N/D	N/D	7141- D224	4504A
LN-7000	95	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515
L-8000	94	N/D	N/D	N/D	N/D	1308	4515G
L-800	95	N/D	N/D	N/D	N/D	7141- D224	4504A
F-800	95	N/D	N/D	N/D	N/D	7141- D224	4504A
F-800	98-99	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
F-700	95	N/D	N/D	N/D	N/D	7141- D224	4504A
F700	94	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
F-600 Y B-600	71	N/D	N/D	N/D	N/D	1245A	4564A
F-600	70-85	N/D	N/D	N/D	N/D	2060	4564A
CF-7000	94-95	N/D	N/D	N/D	N/D	7812	4505A
CF-7000	94-96	N/D	N/D	N/D	N/D	1308	4515F
CF-7000	95	N/D	N/D	N/D	N/D	4693	4505A
C-600	84-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	7807	4504A
B-800	94-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1308	4515G
B-600	70-85	N/D	N/D	N/D	N/D	2060	4564A



VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL.	TRAS.

## FREIGHTLINER

### FREIGHTLINER CLASS 5

FL-60	99-03	MERITOR FD-965 MERITOR FF-961	10,000 lb / 4,500 kg 12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RS-21-230 MERITOR RS-23-240 MERITOR RS-17-220	21,000 lb / 9,500 kg 23,000 lb / 10,500 kg 17,500 lb / 7,945 kg	4702	4707
-------	-------	--	--	--	---	------	------

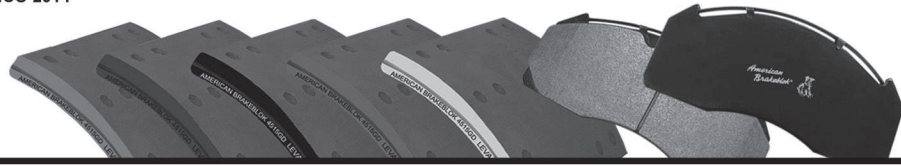
### FREIGHTLINER CLASS 7

FC-70	02-06	MERITOR FC-965	8000 lb / 3,632 kg 10,000 lb / 4,500 kg 12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RS-17-145	23,000 lb / 10,442 kg 21,000 lb / 9,534 kg 19,000 lb / 8,626 kg 17,500 lb / 7,945 kg	4702	4707
FC-70 (Cargo)	98	MERITOR FD-965	8000 lb / 3,632 kg 10,000 lb / 4,500 kg	MERITOR RS-17-145	23,000 lb / 10,442 kg 21,000 lb / 9,534 kg 19,000 lb / 8,626 kg 17,500 lb / 7,945 kg	4702	4707
FC-80	02-06	MERITOR FF-961 MERITOR FD-965	10,000 lb / 4,500 kg 12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RS-21-145	26,000 lb / 11,804 kg 23,000 lb / 10,442 kg 21,000 lb / 9,534 kg	4702	4707
FC-80 (Cargo)	98	MERITOR FF-961	12,000 lb / 5,448 kg 10,000 lb / 4,500 kg	MERITOR RS-17-145	26,000 lb / 11,804 kg 23,000 lb / 10,442 kg 21,000 lb / 9,534 kg	4702	4707
FL-70 (BUSSINES CLASS)	98-04	MERITOR FF-961 MERITOR FD-965	8000 lb / 3,632 kg 10,000 lb / 4,500 kg 12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RS-21-230 MERITOR RS-23-240	23,000 lb / 10,442 kg 21,000 lb / 9,534 kg 19,000 lb / 8,626 kg 17,500 lb / 7,945 kg	4702	4707

### FREIGHTLINER CLASS 8

FL-106 24 TON (6x4)	98-03	MERITOR FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RT-40-145	40,000 lb / 18,160 kg	4720	4707
FL-80 (4x2)	99-04	MERITOR FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RS-23-240	23,000 lb / 10,442kg	4720	4707
FL-80 (6x4)	98-04	ROCKWELL FG-941	14,600 lb / 6,630 kg	ROCKWELL RT-44-145	44,000 lb / 19,976 kg	4720	4707
FL-80 (6x2)	99-04	ROCKWELL FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	ROCKWELL RS-23-160 RS-23-240 (2 vel.)	23,000 lb / 10,442kg	4720	4707
FL-80 24/26 (6x4)	98-04	ROCKWELL FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	ROCKWELL RT-40-145	40,000 lb / 18,160 kg	4720	4707

**American  
Brakeblok®**



**SECCIÓN I**

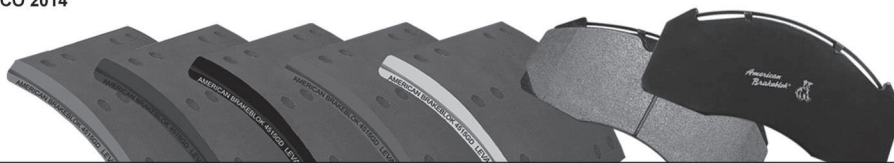
VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL.	TRAS.

**FREIGHTLINER CLASE 8**

M2 106 52K (6x4) QR	07-09	MERITOR MFS-12-143A	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RT-40-145 RT-46-160 Opc.	40,000 lb / 18,160 kg	4702	4707
M2 25 K 4x2	05-06	DaimlerChrysler AF-8-2	8,000 lb / 3,600 kg	DaimlerChrysler ARS-17-2	17,500 lb / 7,875 kg	4702	4707
M2 35 K (4x2)	04-08	ALLIANCE F3-12K MERITOR MFS-12-143A DaimlerChrysler AF-12-3	12,000 lb / 5,448 kg	ALLIANCE R4-23K MERITOR RS-23-160 DaimlerChrysler AF-12-3	23,000 lb / 10,442 kg	4702	4707
M2 35 K (4x2)	09	MERITOR MFS-12-143A DaimlerChrysler AF-12-3	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RS-23-160 DaimlerChrysler ARS-23-4	23,000 lb / 10,442 kg	4702	4707
M2 52 K (6x2)	05-08	MERITOR MFS-12-143A	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RS-23-240 MERITOR TR 4670	23,000 lb / 10,442 kg 22,500 lb / 10,125 kg	4702	4707
M2 52 K (6x2)	09	AF-12.0-3	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RS-23-160 (Tract.) MERITOR TR 4670 (Aux.)	23,000 lb / 10,442 kg 22,500 lb / 10,125 kg	4702	4707
M2 52 K (6x4)	04-08	MERITOR MFS-12-143A	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RT-40-145	40,000 lb / 18,160 kg	4702	4707
M2 52 K (6x4)	09	AF-12.0-3	12,000 lb / 5,448 kg	ART-40.0-4	40,000 lb / 18,160 kg	4702	4707
M2 58 K (6x2)	05	MERITOR MFS-13-143A	13,200 lb / 5,993 kg	MERITOR RT-44-145	44,000 lb / 19,976 kg	4702	4707
M2 58 K (6x4)	06-09	MERITOR MFS-13-143A	13,200 lb / 5,993 kg	MERITOR RT-44-145	44,000 lb / 19,976 kg	4702	4707
M2 58 K EXTENDED CAB	05-09	MERITOR MFS-13-143A	13,200 lb / 5,993 kg	MERITOR RT-44-145	44,000 lb / 19,976 kg	4702	4707

**FREIGHTLINER TRACTOCAMIONES**

ARGOSY	98-08	MERITOR FF-943 DaimlerChrysler	12,000 lb / 5,448 kg 12,000 lb / 20,500 kg	MERITOR RT-40-145 RT-46-160 Opc.	40,000 lb / 18,160 kg 46,000 lb / 20,909 kg	4702	4707
CENTURY	02	N/D	N/D	N/D	N/D	4725	4726
CENTURY CST 120 (6x4)	01-08	ROCKWELL FF-961 STEERTEK SW	12,000 lb / 5,448 kg	ROCKWELL RT-46-164 RT-46-160P	46,000 lb / 20,909 kg	4702	4707
COLUMBIA	01-08	MERITOR FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RT-46-160	46,000 lb / 20,909 kg	4702	4707
COLUMBIA 120	09	MERITOR FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RT-46-160	46,000 lb / 20,909 kg	4702	4707



VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL.	TRAS.

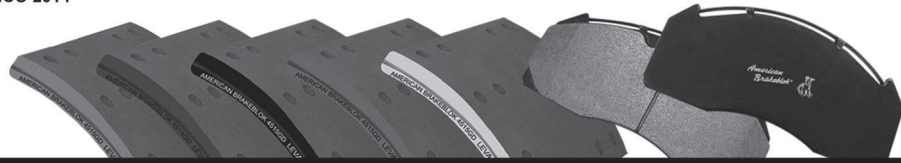
**FREIGHTLINER TRACTOCAMIONES**

COLUMBIA CL 112	05-08	ROCKWELL FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	ROCKWELL RT-40-145	40,000 lb / 18,160 kg	4702	4707
COLUMBIA CL 112 MID ROOF CAB 48"	05-08	MERITOR FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RT-46-160	46,000 lb / 20,909 kg	4702	4707
CORONADO Mod. CC132	04-08	MERITOR MFS-12-143A	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RT-46-160	46,000 lb / 20,909 kg	4702	4707
CST 120	98-02	MERITOR FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	ROCKWELL RT-46-164	46,000 lb / 20,909 kg	4702	4709
FL 106	98-02	ROCKWELL FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	ROCKWELL RT-40-145	40,000 lb / 18,160 kg	4702	4707
FL 112 QR (6x4)	98-04	MERITOR ROCKWELL FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR ROCKWELL RT-40-160 RT-40-145P	40,000 lb / 18,160 kg	4702	4707
FL 80 QR (4x2)	98-04	MERITOR ROCKWELL FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR ROCKWELL RS-23-161	23,000 lb / 10,450 kg	4702	4707
FLD 112	99-04	MERITOR ROCKWELL FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR ROCKWELL RT-40-145	40,000 lb / 18,160 kg	4702	4707
FLD 120	98-08	MERITOR ROCKWELL FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR ROCKWELL RT-46-157	46,000 lb / 20,909 kg	4702	4707

**FREIGHTLINER CONSTRUCCIÓN**

FL 112 (6x4) QR	98-04	MERITOR FL-941	12,000 lb / 5,448 kg 20,000 lb / 9,080 kg	MERITOR RT-46-164P	46,000 lb / 20,909 kg	4715	4707
FLD 112 (6x4) SD	99-04	MERITOR FF-961	12,000 lb / 5,448 kg 20,000 lb / 9,080 kg	MERITOR RT-40-145 MERITOR RT-46-160P	40,000 lb / 18,160 kg 46,000 lb / 20,909 kg	4715	4707
FLD 120 SD	05-08	MERITOR MFS-12-143A	12,000 lb / 5,448 kg 20,000 lb / 9,080 kg	MERITOR RT-46-160	46,000 lb / 20,909 kg	N/D	4707
M2 112 (6x4)	05-08	MERITOR MFS-12-143A	12,000 lb / 5,448 kg 14,600 lb / 6,628 kg 20,000 lb / 9,080 kg	MERITOR RT-46-160P	46,000 lb / 20,909 kg	N/D	4707
M2 112 (6x4) QR	05-08	MERITOR FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RT-40-145 RT-46-160 Opc.	40,000 lb / 18,160 kg	4702	4707
M2 112 (6x4) QR	09	MERITOR MFS-12-143A	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RT-40-145 RT-40-160 Opc.	40,000 lb / 18,160 kg	4702	4707
M2 112 SD	09	AF-20.0-5	20,000 lb / 9,080 kg	MERITOR RT-46-160	46,000 lb / 20,909 kg	4702	4707

**American  
Brakeblok®**



SECCIÓN I

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL.	TRAS.

## GENERAL MOTORS

### GENERAL MOTORS CLASE 6

CS-60	70-78	N/D	N/D	N/D	N/D	2039	4564A / 4596/ 4515
CS-61403	70-78	N/D	N/D	N/D	N/D	2039	4564A / 4596/ 4515
CS-61703	70-78	N/D	N/D	N/D	N/D	2039	4564A / 4596/ 4515
CS-62003	70-78	N/D	N/D	N/D	N/D	2039	4564A / 4596/ 4515
C-60, C-65	79-85	N/D	N/D	N/D	N/D	1290	4602
SS-62502	70-74	N/D	N/D	N/D	N/D	1245A	4597

## HINO

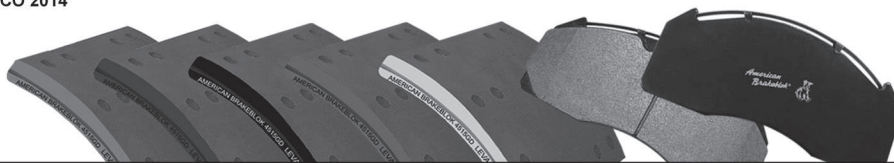
### HINO CLASE 8

SERIE 500 1524	11	N/D	12,000lb / 5,600 kg	N/D	20,000lb / 10,000 kg	4737	4736
SERIE 500 1527	11	N/D	13,000lb / 6,000 kg	N/D	23,000lb / 10,500 kg	4737	4736

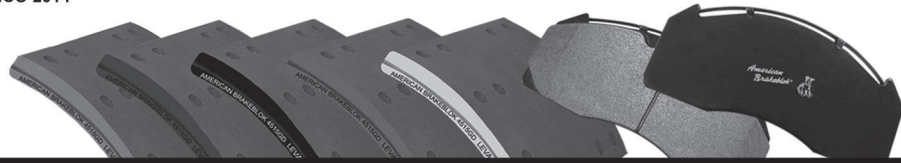
## INTERNATIONAL

### INTERNATIONAL CLASE 7

4200	04-08	DANA SPICER D-850F DANA SPICER E1002I	8,500 lb / 3,859 kg 10,000 lb / 4,540 kg	DANA SPICER 17060S DANA SPICER 23065 T	17,500 lb / 7,945 kg 23,000 lb / 10,454 kg	N/D	4707/ 4710
4300	02-08	DANA SPICER E-12031 DANA SPICER I-120SG	12,000 lb / 5,448 kg	DANA SPICER 23090S DANA SPICER 23065 T	23,000 lb / 10,454 kg	4719/ 4720/ 4524A	4709/ 4707/ 4515G ó 4515F
4700 444	01-02	DANA SPICER E12001	12,000 lb / 5,448 kg	DANA SPICER 22065 T	22,000 lb / 10,000 kg	4720/ 4524A	4707/ 4515G
DURASStar 4200	09	DANA SPICER D-850F DANA SPICER E1002I	8,500 lb / 3,859 kg 10,000 lb / 4,540 kg	DANA SPICER 17060S DANA SPICER 23065T S23-170 Opc.	17,500 lb / 7,945 kg 23,000 lb / 10,454 kg	N/D	4707/ 4710
DURASStar 4300	09	DANA SPICER E-1202I	12,000 lb / 5,448 kg	DANA SPICER 23065 T S23-170 Opc.	23,000 lb / 10,454 kg	4719/ 4720/ 4524A	4709/ 4707/ 4515G ó 4515F



VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL.	TRAS.
<b>INTERNATIONAL CLASE 8</b>							
4600	01	N/D	N/D	N/D	N/D	4720	4707
4700	98-01	EATON	12,000 lb / 5,448 kg	EATON	22,000 lb / 10,000 kg	4719/ 4720/ 4524A	4515G /4515F /4707
4900	98-01	EATON	12,000 lb / 5,448 kg	DIRONA RS-23-240 DIRONA RQ4670	23,000 lb / 10,454 kg 22,500 lb / 10,215 kg	4719/ 4720/ 4524A	4515G /4515F /4707
DURAStar 4400 310	09	DANA SPICER E-14621	14,000 lb / 6,356 kg	DANA SPICER DS-405/RS405	40,000 lb / 18,387 kg	4720/ 4524A	4515G /4515F /4707
4400 215	02-08	DANA SPICER E-12031	12,000 lb / 5,448 kg	DIRONA RS-23-240/4670/ RS-23-158/4670	45,500 lb / 20,657 kg	4720/ 4524A	4515G /4515F /4707
4400 250	02-08	DANA SPICER E-12031	12,000 lb / 5,448 kg	DIRONA RS-23-240/4670/ RS-23-158/4670	45,500 lb / 20,657 kg	4720/ 4524A	4515G /4515F /4707
4400 285	02	INTERNATIONAL I-140SG	14,000 lb / 6,356 kg	DIRONA DS-405/RS405	40,500 lb / 18,387 kg	4720/ 4524A	4515G /4515F /4707
4400 300	03-08	DANA SPICER E-14621	14,000 lb / 6,356 kg	DANA SPICER DS-405/RS405	40,000 lb / 18,387 kg	4720/ 4524A	4515G /4515F /4707
4900 530 POWER	02	N/D	N/D	N/D	N/D	4720	4707
4900-210	98-01	EATON	12,000 lb / 5,448 kg	DIRONA RS-23-240 DIRONA RQ4670	23,000 lb / 10,454 kg 22,500 lb / 10,215 kg	4719/ 4720/ 4524A	4515G /4515F /4707
4900-215	98-01	EATON	12,000 lb / 5,448 kg	DIRONA RS-23-240 DIRONA RQ4670	23,000 lb / 10,454 kg 22,500 lb / 10,215 kg	4719/ 4720/ 4524A	4515G /4515F /4707
4900-250	99-01	EATON	12,000 lb / 5,448 kg	DIRONA RS-23-158 DIRONA RQ4670	23,000 lb / 10,454 kg 22,500 lb / 10,215 kg	4719/ 4720/ 4524A	4515G /4515F /4707
4900-300	01	EATON	13,200 lb / 5,993 kg	DIRONA RT-44-158	44,000 lb / 20,000 kg	4719/ 4720/ 4524A	4515G /4515F /4707
9400 DT 466	02	N/D	N/D	N/D	N/D	4720	4707
DURAStar 4400 225	09	DANA SPICER E-12021	12,000 lb / 5,448 kg	DIRONA RS-23-240/4670 RS-23-158/4670	45,500 lb / 20,657 kg	4720/ 4524A	4515G /4515F /4707
DURAStar 4400 260	09	DANA SPICER E-12021	12,000 lb / 5,448 kg	DIRONA RS-23-158/4670	45,500 lb / 20,657 kg	4720/ 4524A	4515G /4515F /4707



## SECCIÓN I

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL.	TRAS.

## INTERNATIONAL TRACTOCAMIONES

9200	98-00	MERITOR FF-961 MERITOR FF-942	12,000 lb / 5,448 kg 13,200 lb / 5,993 kg	DIRONA RT-44-158- DFQF-023 / RT-46-157- DFQF-025	44,000 lb / 20,000 kg 46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4524A	4515G /4515F /4707
9400	99-00	DIRONA FF-942	13,200 lb / 5,993 kg	DIRONA RT-46-157- DFQF-025	46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4524A	4515G /4515F /4707
9200i	01-09	DIRONA FF-961	12,000 lb / 5,448 kg 13,200 lb / 5,993 kg 14,000 lb / 6,356 kg	DIRONA RT-44-158- DFQF-023 / RT-46-160	40,000 lb / 18,387 kg 44,000 lb / 20,000 kg 46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4524A	4515G /4515F /4707
9400i	01-09	DIRONA FF-942	13,200 lb / 5,993 kg 14,000 lb / 6,356 kg 14,600 lb / 6,628 kg	DIRONA RT-46-157- DFQF-025	46,000 lb / 20,884 kg 52,000 lb / 23,600 kg	4720 / 4524A	4515G /4515F /4707
DAY CAB	02	DIRONA FF-942	13,200 lb / 5,993 kg	DIRONA RT-46-158	46,000 lb / 20,884 kg	4524	4707
DAY CAB DDC	02	DIRONA FF-942	13,200 lb / 5,993 kg	DIRONA RT-46-158	46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4524A	4515G /4515F /4707
DAY CAB N14	02	DIRONA FF-942	13,200 lb / 5,993 kg	DIRONA RT-46-158	46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4524A	4515G /4515F /4707

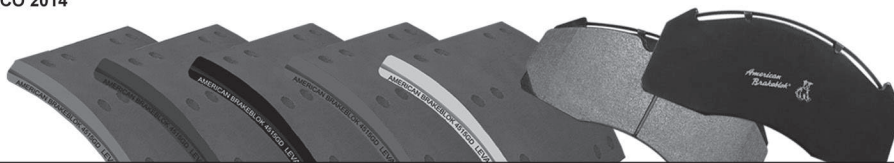
## INTERNATIONAL CONSTRUCCIÓN

7400	02-08	MFS-14-160 / DANA SPICER I-140W	14,000 lb / 6,356 kg	RT-46-160	46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4524A	4515G /4515F /4707
7600	06-08	DANA SPICER I-200W	20,000 lb / 9,080 kg	DANA SPICER D 46-170 HP / R 46-170 DH	46,000 lb / 20,884 kg	N/D	4515G /4515F /4707
WORKStar 7300	09	DANA SPICER I-200W	12,000 lb / 5,448 kg	DANA SPICER 23082T DANA SPICER 23065T	23,000 lb / 10,442 kg	N/D	4515G /4515F /4707
WORKStar 7400	09	DANA SPICER I-140W	14,000 lb / 6,356 kg	DANA SPICER D 46-170 HP / R 46-170	46,000 lb / 20,884 kg	4524A	4515G /4515F /4707
WORKStar 7600	09	DANA SPICER I-200W	20,000 lb / 9,080 kg	DANA SPICER D 46-170 HP / R 46-170 DH	46,000 lb / 20,884 kg	N/D	4515G /4515F /4707

## INTERNATIONAL HARVESTER / CAMIONES

INTERNATIONAL	70-79	N/D		N/D	N/D	1245A /2060	4615/ 4564A
---------------	-------	-----	--	-----	-----	----------------	----------------





VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL.	TRAS.

## KENWORTH

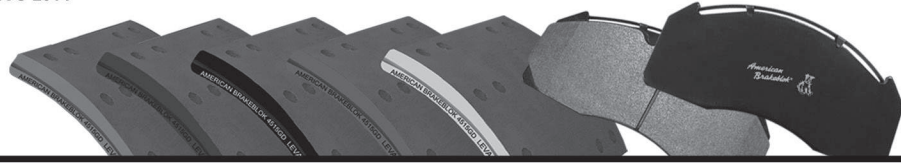
### KENWORTH CLASE 7

T 300	98-07	EATON E-12001	12,000 lb / 5,500 kg 14,600 lb / 6,628 kg	EATON 21060S EATON 230805 EATON DS405	21,000 lb / 9,534 kg 23,000 lb / 10,442 kg 40,000 lb / 18,160 kg	4719	4709
T 300	04-07	DANA SPICER E-10001 DANA SPICER E-12001 DANA SPICER E-13201	10,000 lb / 4,540 kg 12,000 lb / 5,500 kg 13,200 lb / 6,000 kg	DANA SPICER 21060S DANA SPICER 23080S DANA SPICER DSP41	21,000 lb / 9,534 kg 23,000 lb / 10,442 kg 40,000 lb / 18,160 kg	4719	4709

### KENWORTH CLASE 8

T 370 33K (4x2)	09	DANA E-12021 DIRONA FF961	12,000 lb / 5,500 kg	DANA SPICER 21060S MERITOR RS21-145	21,000 lb / 9,534 kg	4720 / 4719	4707 / 4709
T 370 35K (4x2)	09	DANA E-12021 DIRONA FF961	12,000 lb / 5,500 kg	DANA S23-170 MERITOR RS23-160	23,100 lb / 10,500 kg	4720 / 4719	4707 / 4709
T 370 52K (6x4)	09	DANA E-12021 DIRONA FF961	12,000 lb / 5,500 kg	DANA DSP41 MERITOR RT41-145	40,000 lb / 18,160 kg	4720 / 4719	4707 / 4709
T 370 53.2K (6x2)	09	DANA E-13221	13,200 lb / 6,000 kg	DANA SPICER 21060S/ TR 4000 (6x2) DANA SPICER 21060S/ TR 8000 (6x2)	34,000 lb / 15,400 kg 40,000 lb / 18,160 kg	4720 / 4719	4707 / 4709
T 370 60.6K (6x4)	09	DANA E-14601	14,600 lb / 6,628 kg	MERITOR RT46-160	46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4719	4707 / 4709

**American  
Brakeblok®**



**SECCIÓN I**

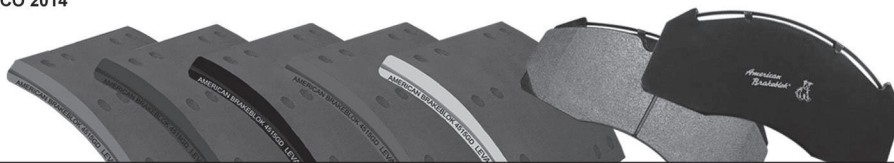
VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL.	TRAS.

**KENWORTH CLASE 8**

T 370 DORMITORIO	09	DANA E-13221 DANA E-14601	13,200 lb / 6,000 kg 14,600 lb / 6,628 kg	DANA 21060S DANA S23-170 MERITOR RS21-145 MERITOR RS23-160 MERITOR RT41-145 MERITOR RT46-160 DANA 21060S/ TR 4000 (6x2) DANA 21060S/ TR 8000 (6x2)	21,000 lb / 9,534 kg 23,000 lb / 10,442 kg 40,000 lb / 18,160 kg 34,000 lb / 15,400 kg 40,000 lb / 18,160 kg 46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4719	4707 / 4709
T 370 QUINTA RUEDA	09	DANA E-12021 DANA E-13221 DANA E-14601	12,000 lb / 5,500 kg 13,200 lb / 6,000 kg 14,600 lb / 6,628 kg	DANA 21060S DANA S 23-170 MERITOR RS21-145 MERITOR RS23-160 MERITOR RT41-145 MERITOR RT46-160 DANA 21060S/ TR 4000 (6x2) DANA 21060S/ TR 8000 (6x2)	21,000 lb / 9,534 kg 23,000 lb / 10,442 kg 40,000 lb / 18,160 kg 34,000 lb / 15,400 kg 40,000 lb / 18,160 kg 46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4719	4707 / 4709

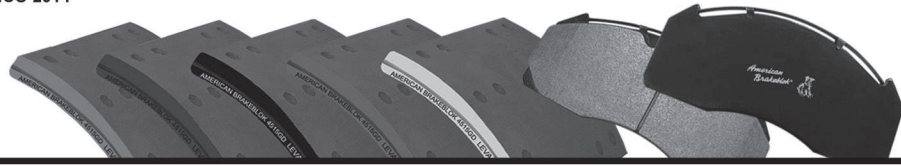
**KENWORTH TRACTOCAMIONES**

T 2000	99-08	DIRONA FF-942	13,200 lb / 6,000 kg	MERITOR RT46-160P	46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4719	4707 / 4709
T 600	98-06	DIRONA FF-942	13,200 lb / 6,000 kg 14,600 lb / 6,628 kg	MERITOR RT44-158 / RT46-158 / RT-41-145	40,000 lb / 18,160 kg 46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4719	4707 / 4709
T 600B AEROCAB	99-00	DIRONA	12,000 lb / 5,448 kg 13,200 lb / 6,000 kg	EATON DS462P DIRONA RT46-158	46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4719	4707 / 4709



VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL.	TRAS.
<b>KENWORTH TRACTOCAMIONES</b>							
T 600B MODULAR	99-00	DIRONA	12,000 lb / 5,448 kg 13,200 lb / 6,000 kg	EATON DS462P DIRONA RT46-158	46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4719	4707 / 4709
T 604	01-02	EATON E-1320I	13,200 lb / 6,000 kg	EATON DS462P	46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4719	4707 / 4709
T 660	09	DANA E-1202I DANA E-1322I DANA E-1460I MERITOR FF961 MERITOR FG941	12,000 lb / 5,500 kg 13,200 lb / 6,000 kg 14,600 lb / 6,628 kg	DANA DSP41 DANA D46-170 DANA D46-170H DANA D46-170HP MERITOR RT41-145 MERITOR RT46-160 MERITOR RT46-160P	40,000 lb / 18,160 kg 46,000 lb / 20,884 kg 46,000 lb / 20,884 kg 40,000 lb / 18,160 kg 46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4719	4707 / 4709
T 800	01-08	DIRONA FF-942 DANA-SPICER E 1322I	13,200 lb / 6,000 kg 14,600 lb / 6,628 kg	MERITOR RT41-145 DANA-SPICER DSP41	40,000 lb / 18,160 kg 46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4719	4707 / 4709
T 800	09	DANA E-1202I DANA E-1322I DANA E-1460I DANA D2000 MERITOR FF961 MERITOR FG941	12,000 lb / 5,500 kg 13,200 lb / 6,000 kg 20,000 lb / 9,080 kg 14,600 lb / 6,628 kg	DANA DSP41 DANA D46-170 DANA D46-170H DANA D46-170HP DANA D52-190HP MERITOR RT41-145 MERITOR RT46-160 MERITOR RT46-160P	40,000 lb / 18,160 kg 46,000 lb / 20,884 kg 46,000 lb / 20,884 kg 52,000 lb / 23,600 kg 40,000 lb / 18,160 kg 46,000 lb / 20,884 kg 46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4719	4707 / 4709
T 800 MODULAR	99-00	DIRONA FF-942	13,200 lb / 6,000 kg 14,600 lb / 6,628 kg	MERITOR RT41-145	40,000 lb / 18,160 kg 46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4719	4707 / 4709
T 800 SHAEROCAB	99-00	DIRONA FF-942	13,200 lb / 6,000 kg 14,600 lb / 6,628 kg	MERITOR RT41-145	40,000 lb / 18,160 kg 46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4719	4707 / 4709
T 800B	98	DIRONA FF-942	13,200 lb / 6,000 kg 14,600 lb / 6,628 kg	MERITOR RT41-145	40,000 lb / 18,160 kg 46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4719	4707 / 4709

**American  
Brakeblok®**

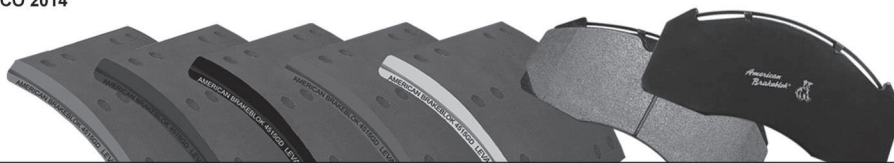


**SECCIÓN I**

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL.	TRAS.
<b>KENWORTH TRACTOCAMIONES</b>							
T 800B AEROCAB	99-00	DIRONA FF-942	13,200 lb / 6,000 kg 14,600 lb / 6,628 kg	MERITOR RT-41-145	40,000 lb / 18,160 kg 46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4719	4707 / 4709
W 900	01-08	DIRONA FF-942 DANA E 1322I	13,200 lb / 6,000 kg	MERITOR RT-46-160P DANA D46-170H	46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4719	4707 / 4709
W900 L	09	DANA E-1202I DANA E-1322I MERITOR FF961 MERITOR FG941	12,000 lb / 5,500 kg 13,200 lb / 6,000 kg 12,000 lb / 5,500 kg 13,200 lb / 6,000 kg	DANA DSP41 DANA D46-170H MERITOR RT41-145 MERITOR RT46-160P	40,000 lb / 18,160 kg 46,000 lb / 20,884 kg 40,000 lb / 18,160 kg 46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4719	4707 / 4709

**KENWORTH CONSTRUCCIÓN**

T 300 REVOLVEDORA	06-07	ROCKWELL	12,000 lb / 5,500 kg 13,200 lb / 6,000 kg	ROCKWELL	23,000 lb / 10,442 kg 40,000 lb / 18,160 kg	4720 / 4719	4707 / 4709
T 370 CONSTRUCCIÓN	09	DANA E-1202I DANA E-1322I DANA E-1460I DIRONA FF961	12,000 lb / 5,500 kg 13,200 lb / 6,000 kg 14,600 lb / 6,628 kg 12,000 lb / 5,500 kg	DANA 21060S DANA S23-170 DANA DSP41 MERITOR RS21-145 MERITOR RS23-160 MERITOR RT46-160	21,000 lb / 9,534 kg 23,000 lb / 10,442 kg 40,000 lb / 18,160 kg 21,000 lb / 9,534 kg 23,000 lb / 10,442 kg 46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4719	4707 / 4709
T 450 W	98	ROCKWELL FL-941	20,000 lb / 9,080 kg	ROCKWELL RT-46-157	46,000 lb / 20,884 kg	4715	4707 / 4709
T 800 CONSTRUCCIÓN	09	DANA E-1460I DANA D-2000 MERITOR FG-941	14,600 lb / 6,628 kg 20,000 lb / 9,080kg 14,600 lb / 6,628 kg	DANA D46-170H DANA D46-170HP DANA D52-190P MERITOR RT46-160 MERITOR RT46-160P	46,000 lb / 20,884 kg 46,000 lb / 20,884 kg 52,000 lb / 23,600 kg 46,000 lb / 20,884 kg 46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4719	4707 / 4709
T 800 REVOLVEDORA/ BOMBA	06-07	ROCKWELL FG-941	12,000 lb / 5,500 kg 14,600 lb / 6,628 kg	ROCKWELL RT-46-160P	46,000 lb / 20,884 kg 52,000 lb / 23,600 kg	4720 / 4719	4707 / 4709



VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL.	TRAS.
<b>KENWORTH CONSTRUCCIÓN</b>							
T 800 SH (6x4) (8x4)	98-00	ROCKWELL FG-941 ROCKWELL FL-941 ROCKWELL E-1320 ROCKWELL EFA20-F4	14,600 lb / 6,628 kg 20,000 lb / 9,080 kg 13,200 lb / 6,000 kg 20,000 lb / 9,080 kg	ROCKWELL RT-46-160P	46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4719	4707 / 4709
T 800 SHW (SHORT HOOD WIDE)	99-00	MERITOR FL-941	20,000 lb / 9,080 kg	MERITOR RT-46-160P	46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4719	4707 / 4709

SECCIÓN I

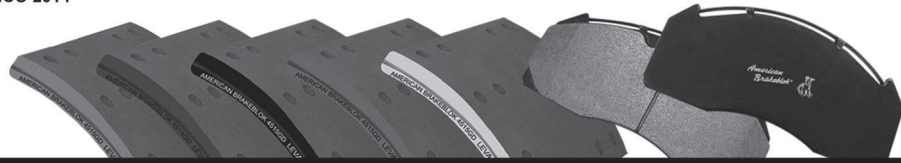
**KENWORTH MEXICANA / TRACTOCAMIONES**

523, 953 LFC	70-86	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515E /4515F
C-500, RENOVA	88-91	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515E /4515F
K 500	88	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
K-100, T-600, T-600B, T-450B, T-400B	91-95	N/D	N/D	N/D	N/D	1308	4515E /4515F
T 450 4x2	93	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
T 450 6x2	93	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
T 800B	91	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
T-800	88-95	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515E /4515F
TK 130	93	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
TK 300	93	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
W-924, K-524, L-700	80-89	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515E /4515F

**KENWORTH MEXICANA / CAMIONES**

K-130	92	N/D	N/D	N/D	N/D	1308	4515E /4515F
T-300, T-400B	95	N/D	N/D	N/D	N/D	1308	4515E /4515F
T-450	90-95	N/D	N/D	N/D	N/D	1308	4515E /4515F

**American  
Brakeblok®**



VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL.	TRAS.

## MACK

### MACK TRACTOCAMIONES

CH DAY CAB	02	MERITOR FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RT-46-156	46,000 lb / 20,884 kg	4720	4707
CH ELITE	02	MERITOR FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RT-46-160	46,000 lb / 20,884 kg	4720	4707
CH PREMIUM	02	MERITOR FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RT-46-166	46,000 lb / 20,884 kg	4720	4707
CH SELECT	02	MERITOR FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RT-46-166	46,000 lb / 20,884 kg	4720	4707
CX VISION	02	MERITOR FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RT-40-145	40,000 lb / 18,160 kg	4720	4707

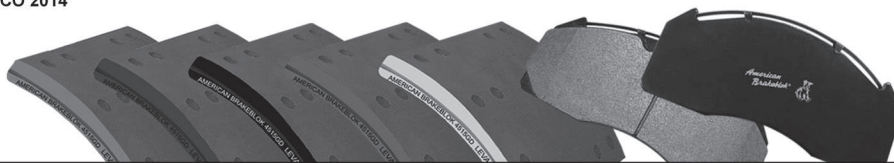
### MACK CONSTRUCCIÓN

CV 713	02	MACK FAW 20	20,000 lb / 9,080 kg	MACK S 462	46,000 lb / 20,884 kg	4720	4707
MIR 688 S	02	MACK FAW 20	20,000 lb / 9,080 kg	MACK S 462	46,000 lb / 20,884 kg	4720	4707
RD 690 S	02	MACK FAW 20	20,000 lb / 9,080 kg	MACK S 462	46,000 lb / 20,884 kg	4720	4707

## MERCEDES BENZ

### MERCEDES BENZ CLASE 7

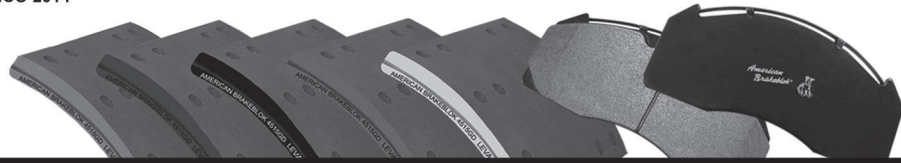
L-1218/52	98	EATON E-1000I	10,000 lb / 4,540 kg	EATON 9055 T	19,000 lb / 8,636 kg	4719 / 4720 / 4524A	4709 / 4707 / 4515G ó 4515F
L-1418/52	98	EATON E-1200I	10,000 lb / 4,540 kg	EATON 22065 T	22,000 lb / 10,000 kg	4719 / 4720 / 4524A	4709 / 4707 / 4515G ó 4515F
L-1518/52	98	EATON E-1200I	12,000 lb / 5,448 kg	EATON 23065 T	23,000 lb / 10,400 kg	4719 / 4720 / 4524A	4709 / 4707 / 4515G ó 4515F
LK-1418/39	98	EATON E-1200I	12,000 lb / 5,448 kg	EATON 22065 T	22,000 lb / 10,000 kg	4719 / 4720 / 4524A	4709 / 4707 / 4515G ó 4515F



VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL.	TRAS.
<b>MERCEDES BENZ (FAMSA) / TRACTOCAMIONES</b>							
1317	01	N/D	N/D	N/D	N/D	4705	4707
1517	90-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
1619	92-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
L 2121	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
BUSSCAR 340-1370 FORÁNEO	02-03	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
FLC 106425	94-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
FLD 120 CL 6x4	02-03	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
FLD 120, FLD 112	91-95	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515E /4515F
FLL COF	95-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
L 1217	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
L 1417	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
L 1419	95-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
L 1617	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
L 1619	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
L 1621	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
L 914	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
PSF 5070	79-82	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515E /4515F
SF-2575	79-90	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515E /4515F

**MERCEDES BENZ (FAMSA) / CAMIONES**

1954	81-87	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
1833 CP, CHC	80-87	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
BOXER	87-84	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
DIESEL 1317	90-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
F-1100	88-92	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
F-1300	87-92	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
F-1314	90-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
F-1500	87-92	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
F-1517	98-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
F-2100	89-90	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
FLA 8664 ST	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
FLB 900 COE	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
FLD 112 42 ST	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
FLD 112 64 ST	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
FLD 112 STD 2 EJES	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
FLD 120 64 ST	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
FLD 80	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F



VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL.	TRAS.
<b>MERCEDES BENZ (FAMSA) / CAMIONES</b>							
L-0900	93-98	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
L-1100	91-92	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
L-1200	92-95	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
L-1300	91-92	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
L-1400	91-95	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
L-1500	87-92	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
L1600	92-95	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
L-2100	91-95	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
SM-1834	80-87	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F

## STERLING

### STERLING TRACTOCAMIONES

AT 9500	04-06	MERITOR	10,000 lb / 4,540 kg 13,200 lb / 5,988 kg 14,600 lb / 6,366 kg 16,000 lb / 7,258 kg 18,000 lb / 8,172 kg 20,000 lb / 9,072 kg	DAIMLER CHRYSLER	23,000 lb / 10,433 kg 40,000 lb / 19,000 kg 44,000 lb / 19,976 kg 46,000 lb / 21,000 kg	4703	4706
LT 9500	01-03	MERITOR	10,000 lb / 4,540 kg 12,000 lb / 5,448 kg 13,200 lb / 5,988 kg 14,600 lb / 6,366 kg 16,000 lb / 7,258 kg 18,000 lb / 8,172 kg K927	MERITOR/ DANA	23,000 lb / 10,433 kg 40,000 lb / 19,000 kg 44,000 lb / 19,976 kg 46,000 lb / 21,000 kg	4703	4707
ST 9500	01-03	MERITOR	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR/ DANA	40,000 lb / 19,000 kg	4703	4707

### STERLING CONSTRUCCIÓN

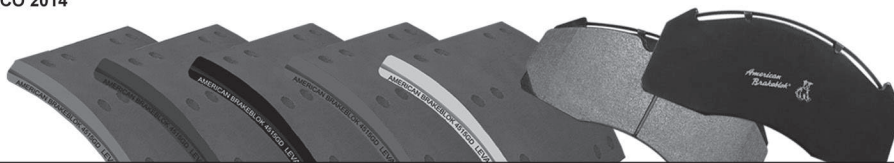
LT 9500 EJE DELANTERO ATRASADO	02-06	MERITOR	16,000 lb / 7,258 kg 18,000 lb / 8,172 kg 20,000 lb / 9,072 kg	MERITOR	40,000 lb / 19,000 kg 44,000 lb / 19,976 kg 46,000 lb / 21,000 kg	4703	4707
--------------------------------------	-------	---------	--	---------	---	------	------

## VOLKSWAGEN

### VOLKSWAGEN CLASE 7

9-150 WORKER	09	MERITOR FC-845	N/D	DANA 284	N/D	4075	4076
8-150 WORKER	05-07	MERITOR FC-845	N/D	DANA 284	N/D	4075	4075
8-150 WORKER	05-08	MERITOR FC-845	N/D	DANA 284	N/D	4075	4076





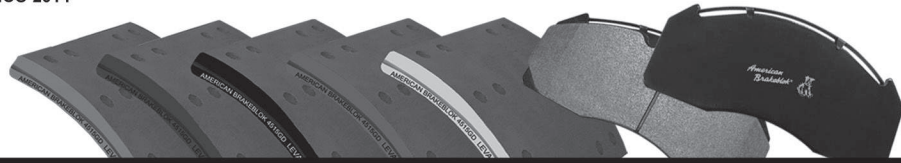
VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL.	TRAS.
<b>VOLKSWAGEN CLASE 8</b>							
24-250 WORKER	07-08	MERITOR FF-844 SIFCO 13K	N/D	MERITOR MS-23 245	N/D	4705	4710
23-250 WORKER	05-06	MERITOR FF-844 SIFCO 13K	N/D	MERITOR MS-23 245	N/D	4705	4710
17-250 WORKER	05-08	MERITOR FF-844 SIFCO 13K	N/D	MERITOR MS-23 245	N/D	4705	4710
17-250 TRACTOR	05-08	MERITOR FF-844 SIFCO 13K	N/D	MERITOR MS-23 245	N/D	4705	4710
15-190 WORKER	05-08	MERITOR FD-844 SIFCO 11K	N/D	MERITOR MS-23 235	N/D	4705	4710

SECCIÓN I

## VOLVO

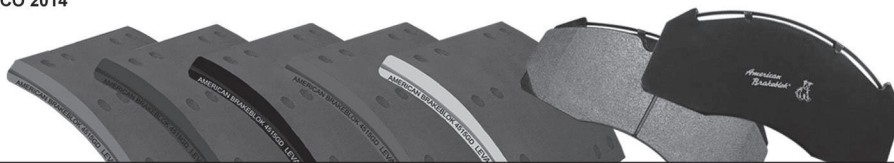
### VOLVO TRACTOCAMIONES

AUTOHAULER 6X4	99-01	MERITOR FF-944	13,200 lb / 5,993 kg	MERITOR RT-40-145	40,000 lb / 18,160 kg	4720	4707
NE 64 CHASIS CABINA (6x4)	98	ARVIN MERITOR FF-961	12,500 lb / 5,675 kg	ARVIN MERITOR RT-46-157	46,200 lb / 20,975 kg	4720 / 4524A	4515G /4515F /4707
VN	03-08	ARVIN MERITOR FF-967 ARVIN MERITOR FG-943	13,200 lb / 5,993 kg 14,600 lb / 6,628 kg	ARVIN MERITOR DANA SPICER DS-462P	46,200 lb / 20,975 kg	4720	4707
VN 770	02	N/D	N/D	N/D	N/D	1443TT	4707
VNL 64 T430	03-08	ARVIN MERITOR FF-967 ARVIN MERITOR FG-943	13,200 lb / 5,993 kg 14,600 lb / 6,628 kg	ARVIN MERITOR DANA SPICER DS-462P	46,200 lb / 20,975 kg	4720	4707
VNL 64 T630	03-08	ARVIN MERITOR FF-967 ARVIN MERITOR FG-943	13,200 lb / 5,993 kg 14,600 lb / 6,628 kg	ARVIN MERITOR DANA SPICER DS-462P	46,200 lb / 20,975 kg	4720	4707



## SECCIÓN I

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL.	TRAS.
<b>VOLVO TRACTOCAMIONES</b>							
VNL 64 T670	03-08	ARVIN MERITOR FF-967 ARVIN MERITOR FG-943	13,200 lb / 5,993 kg 14,600 lb / 6,628 kg	ARVIN MERITOR DANA SPICER DS-462P	46,200 lb / 20,975 kg	4720	4707
VNL 64 TDAY	03-08	ARVIN MERITOR FF-967 ARVIN MERITOR FG-943	13,200 lb / 5,993 kg	ARVIN MERITOR DANA SPICER DS-462P	46,200 lb / 20,975 kg	4720	4707
VNL 64 TDAY	09	ARVIN MERITOR FF-967 ARVIN MERITOR FG-941	13,200 lb / 5,993 kg 14,600 lb / 6,630 kg	ARVIN MERITOR RT-46-164EH	46,000 lb / 20,880 kg	4720	4707
VNL 64T 660	01-02	ARVIN MERITOR FF-967	13,200 lb / 5,993 kg	MERITOR RT-46-160P MERITOR RT-40-145P	46,200 lb / 20,975 kg 40,000 lb / 18,160 kg	4720	4707
VNL 64T DAY CAB	01-02	MERITOR FF-966	12,500 lb / 5,681 kg 13,200 lb / 5,993 kg	MERITOR RT-46-160P	40,000 lb / 18,160 kg 46,200 lb / 20,975 kg	4720	4707
VNL64T 420 6x4	98	ARVIN MERITOR FF-966	12,000 lb / 5,448 kg	ARVIN MERITOR RT-46-164		4702	4707
VNL64T 420 6X4 TÍPICO	99-05	ARVIN MERITOR FF-967	13,200 lb / 5,993 kg	ARVIN MERITOR RT-46-164P / RT-46-160P MERITOR RT-40-145P MERITOR RT DS404P MERITOR RT DS462P	46,200 lb / 20,975 kg 40,000 lb / 18,160 kg 40,000 lb / 18,160 kg 46,200 lb / 20,975 kg	4720	4707
VNL64T 610	99-02	ARVIN MERITOR FF-967	13,200 lb / 5,993 kg	ARVIN MERITOR	46,200 lb / 20,975 kg 40,000 lb / 18,160 kg 40,000 lb / 18,160 kg 46,200 lb / 20,975 kg	4720	4707
VNL64T 6x4	98	ARVIN MERITOR FF-966	12,000 lb / 5,448 kg	ARVIN MERITOR RT-46-164	46,200 lb / 20,975 kg	4702	4707



VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL.	TRAS.

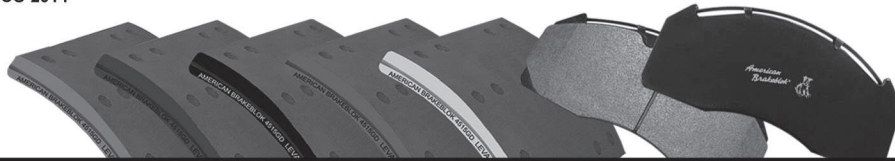
**VOLVO TRACTOCAMIONES**

VNL64T420 6X4 (STD)	99-05	ARVIN MERITOR FF-967	13,200 lb / 5,993 kg	ARVIN MERITOR RT-46-164P / RT-46-160P MERITOR RT-40-145P MERITOR RT DS404P MERITOR RT DS462P	46,200 lb / 20,975 kg 40,000 lb / 18,160 kg 40,000 lb / 18,160 kg 46,200 lb / 20,975 kg	4720	4707
VNM 64T 430	07-08	ARVIN MERITOR FF-967	13,200 lb / 5,993 kg	ARVIN MERITOR RT-46-164P	46,200 lb / 20,975 kg	4720	4707
VNM 64T 430	09	ARVIN MERITOR FF-967	13,200 lb / 5,993 kg	ARVIN MERITOR RT-46-164EH	46,000 lb / 20,880 kg	4720	4707
WX 6X4	99-00	MERITOR FG-943 MERITOR FL-941	14,600 lb / 6,628 kg 20,000 lb / 9,072 kg	ROCKWELL RT-40-145P ROCKWELL RT-50-160P ROCKWELL RT-50-160P	40,000 lb / 18,160 kg 46,200 lb / 20,975 kg 50,000 lb / 22,700 kg	4715	4715
XPEDITOR 6x4	01	MERITOR FG-943 MERITOR FL-941	14,600 lb / 6,628 kg 20,000 lb / 9,072 kg	MERITOR RT-46-160P MERITOR RT-40-145P	46,200 lb / 20,975 kg 40,000 lb / 18,160 kg	4715	4715

**VOLVO CONSTRUCCIÓN**

AUTOCAR	99-00	MERITOR FF-961 MERITOR FL-941	12,000 lb / 5,448 kg 20,000 lb / 9,072 kg	ROCKWELL RT-40-145P ROCKWELL RT-46-160P ROCKWELL RT-50-160P ROCKWELL RT-52-185P ROCKWELL RT-58-185P	40,000 lb / 18,160 kg 46,000 lb / 20,884 kg 50,000 lb / 22,700 kg 52,000 lb / 23,608 kg 58,000 lb / 26,332 kg	4715 / 4707	4715 / 4707
NE64 CHASIS CABINA (6x4)	98	ROCKWELL FF-961 ROCKWELL FF-941	12,000 lb / 5,448 kg 20,000 lb / 9,072 kg	ROCKWELL RT-46-157	46,200 lb / 20,975 kg	4720 / 4524A	4515G / 4515F / 4707

**American  
Brakeblok®**



**SECCIÓN I**

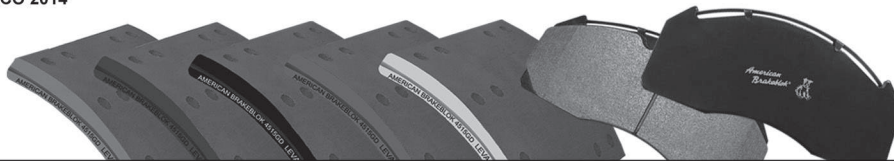
VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL.	TRAS.
<b>VOLVO CONSTRUCCIÓN</b>							
VHD	01-08	MERITOR FL-941 MERITOR FL-941 MERITOR FL-941 MERITOR FL-941 MERITOR FL-941 MERITOR FG-941	16,500 lb / 7,491 kg 18,800 lb / 8,535 kg 20,800 lb / 9,443 kg 22,800 lb / 10,351 kg 12,500 lb / 5,681 kg	MERITOR RT-40-145P MERITOR RT-46-164 VOLVO VBT5218 VOLVO VBT 5822 VOLVO VBT 6522 VOLVO VBT7022	40,000 lb / 18,160 kg 46,000 lb / 20,884 kg 52,000 lb / 23,608 kg 58,000 lb / 26,332 kg 65,000 lb / 29,510 kg 70,000 lb / 31,780 kg	4715	4707
WG64 CHASIS CABINA	99-00	ROCKWELL FF-941	20,000 lb / 9,072 kg	MERITOR RT-46-160P	46,000 lb / 20,884 kg	4715	4715

**FÁBRICA AUTOCAR MEXICANA / TRACTOCAMIONES**

DC-10264	70-78	N/D	N/D	N/D	N/D	4223A DXX / 4524A / 4514 / 4615 / 4605	4515F/ 4515G / 4311J
----------	-------	-----	-----	-----	-----	---	----------------------------

**VICTOR PATRÓN**

4964-S-J	92-93	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515E
WHITE	74-78	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515E
WHITE	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
WTD-4964	79-92	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515E



VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL.	TRAS.

## AUTOBUSES URBANOS, FORÁNEOS Y PLATAFORMAS.

### AMERICAN COACH DE MÉXICO

HL II	05	MERITOR LG FF	14,000lb / 6,356 kg	MERITOR RC-23160	23,000 lb / 10,450 kg	4707	4711
HL III	05	MERITOR LG FF	14,000lb / 6,356 kg	MERITOR RC-23160	23,000 lb / 10,450 kg	4707	4711

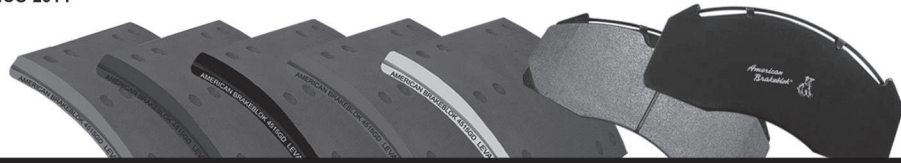
### DINA

#### DINA CLASE 6

43417570 (AUTOBÚS)	01	DIRONA FC-941	8,000 lb / 3,632 kg	ROCKWELL RS-15120	15,000 lb / 6,810 kg	4702	4704
SHUTTLE BUS (AUTOBÚS)	99-00	MERITOR ROCKWELL FC-941	8,000 lb / 3,632 kg	MERITOR ROCKWELL RS-15120	15,000 lb / 6,810 kg	4702	4704

#### DINA CLASE 7

55217571 (AUTOBÚS)	99-01	EATON E-12001	12,000 lb / 5,448 kg	EATON 19055T	19,000 lb / 8,626 kg	4524A / 4720 /4719	4707
55319072 (CHASIS)	99-01	ROCKWELL FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	EATON 19055T	19,000 lb / 8,626 kg	4705	4710
55519070 (AUTOBÚS)	99-01	EATON E-12001	12,000 lb / 5,448 kg	EATON 19055T	19,000 lb / 8,626 kg	4524A / 4720 /4719	4707
65421071(CHASIS)	99-01	ROCKWELL FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	ROCKWELL RS-23-158	23,000 lb / 10,442 kg	4705	4710
74300300(CHASIS)	99-00	ROCKWELL FF-961	13,200 lb / 5,993 kg	DIRONA RT-40-145	40,000 lb / 18,160 kg	4524A / 4720	4515G ó 4515F / 4707
CITUS 10000	95-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4515F
CITUS 11000	95-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4515F
CITUS 12000	95-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4515F
CITUS 9500	01-04	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4515F
HTQ 94-F	09	DANA E1002I	10,000 lb / 4,540 kg	DANA 22065T	22,000 lb / 10,000 kg	N/D	4707 / 4515G
HTQ 94-F	09	N/D	12,000 lb / 5,448 kg	DANA 22065T	22,000 lb / 10,000 kg	N/D	4707 / 4515G



VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL.	TRAS.

**DINA CLASE 8**

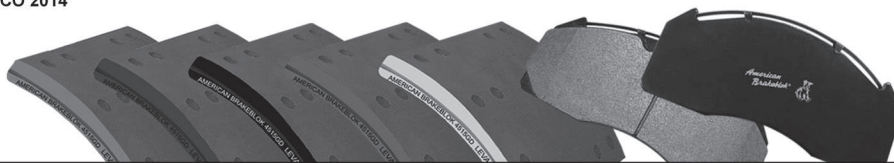
HTQ 104-R	09	DANA E1202I	12,000 lb / 5,448 kg	DANA S23-170	23,000 lb / 10,442 kg	4720 / 4719	4707 / 4710
HTQ 104-RG	09	DANA E1202I	12,000 lb / 5,448 kg	DANA S23-170	23,000 lb / 10,442 kg	4720 / 4719	4707 / 4710
HTQ 104-SF	09	DANA E 1202I	12,000 lb / 5,448 kg	DANA S23-170	23,000 lb / 10,442 kg	4720 / 4719	4707 / 4710

**DINA CHASIS PARA PASAJE**

43316070 (CHASIS)	99-01	DIRONA FC-941	8,000 lb / 3,632 kg	ROCKWELL RS-12110	15,000 lb / 6,810 kg	4702	ND
DPD 201671	98	ROCKWELL FC-941	8,000 lb / 3,632 kg	ROCKWELL RS-12110	12,000 lb / 5,448 kg	1380 / 1393	1380 / 1393
DPT 231770	98	ROCKWELL FC-941	8,000 lb / 3,632 kg	ROCKWELL RS-15120	15,000 lb / 6,810 kg	4702	4705
DPX 281770	98	ROCKWELL FC-941	9,000 lb / 4,086 kg	EATON 19,055 T	19,000 lb / 8,636 kg	4702	4707 / 4709
DPC 311970	98	EATON E-1200I	12,000 lb / 5,448 kg	EATON 19,055 T	19,000 lb / 8,636 kg	4719 / 4720	4707 / 4709
DPC 311774	98	EATON E-1200I	12,000 lb / 5,448 kg	EATON 19,055 T	19,000 lb / 8,636 kg	4719 / 4720	4707 / 4709
DPD 311970	98	ROCKWELL FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	ROCKWELL RS-19158	19,000 lb / 8,636 kg	4705	4710
DPX 311970	98	EATON E-1200I	12,000 lb / 5,448 kg	EATON 1 9,055 T	19,000 lb / 8,636 kg	4705	4710
DPT 351970	98	ROCKWELL FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	ROCKWELL RS-23158	23,000 lb / 10,442 kg	4705	4710
DPT 352171	98	ROCKWELL FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	ROCKWELL RS-23158	23,000 lb / 10,442 kg	4705	4710

**DINA AUTOBUSES**

330-6 236"	87-88	N/D	N/D	N/D	N/D	4660	4535
433 MINIBÚS	92-95	N/D	N/D	N/D	N/D	4700 MDBD	4700 MDBT
AVANTE 350-G 236	87-95	N/D	N/D	N/D	N/D	4549C	4644A
BALLENA 317, 318, 321 Y 323	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
DELFIN	70-87	N/D	N/D	N/D	N/D	4549C	4644A
F11	99-01	DIRONA LGFF-942	12,000 lb / 5,448 kg	DIRONA RC-23157	23,000 lb / 10,442 kg	4707	4711
F12	99-01	DIRONA LGFF-942	12,000 lb / 5,448 kg	ROCKWELL RS-23-160	23,000 lb / 10,442 kg	4707	4711
MIDIBÚS 153"	92-95	N/D	N/D	N/D	N/D	4702	4702
PARADISO	92-95	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4644A
QUADRO	95-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	4524	4644A



VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL.	TRAS.

**DINA AUTOBUSES**

VIAGGIO	99-00	DIRONA LGFF-942	12,000 lb / 5,448 kg	DIRONA RC-23160	23,000 lb / 10,442 kg	4707	4711
VIAGGIO	93-95	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4644A

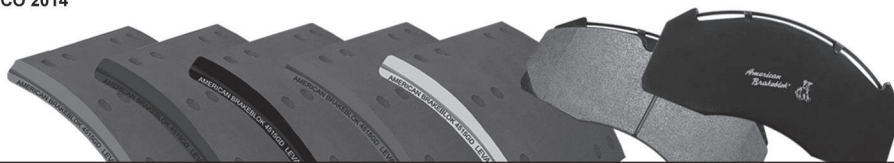
**DINA / CAMIONES**

330, 333	87-92	N/D	N/D	N/D	N/D	1278	4595
D-531 E	70-87	N/D	N/D	N/D	N/D	1278	4595
D-531 K	70-87	N/D	N/D	N/D	N/D	1245A	4597
D-631 K	70-87	N/D	N/D	N/D	N/D	4562A	4602
D-661 G	71-88	N/D	N/D	N/D	N/D	4562A	4602
D-532 J	70-88	N/D	N/D	N/D	N/D	1279	4515F
D-533 G	71-80	N/D	N/D	N/D	N/D	1279	4515F
D-604 L Y G	70-84	N/D	N/D	N/D	N/D	4562A	4602
D-671	73	N/D	N/D	N/D	N/D	4562A	4602
5311G	84-88	N/D	N/D	N/D	N/D	1278	4595
431 K	77-78	N/D	N/D	N/D	N/D	1278	4595
5322M	88-84	N/D	N/D	N/D	N/D	1278	4595
455, 634 Y 654	93-95	N/D	N/D	N/D	N/D	1279	4515F
541	88-98	N/D	N/D	N/D	N/D	1279	4515F
641	88-98	N/D	N/D	N/D	N/D	4562A	4602
741	88-98	N/D	N/D	N/D	N/D	1279	4515F
450	82-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1279	4515F
553	82-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1279	4515F
600	00	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4515F
D 8000	00	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4515F
451, 551, 551-Q Y 651	89-90	N/D	N/D	N/D	N/D	1279	4515F
751 / 7400, 555 Y 552	91-95	N/D	N/D	N/D	N/D	1279	4515F
7400	2001	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4515F

**FREIGHTLINER****FREIGHTLINER PLATAFORMAS**

Coraza S2	2008-2009	MERITOR FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	ROCKWELL RS-19220 ROCKWELL RS-19144 Opc.	19,000 lb / 8,626 kg	4703	4707
-----------	-----------	-------------------	----------------------	---	----------------------	------	------

*American  
Brakeblok®*



SECCIÓN I

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL.	TRAS.

### FREIGHTLINER PLATAFORMAS

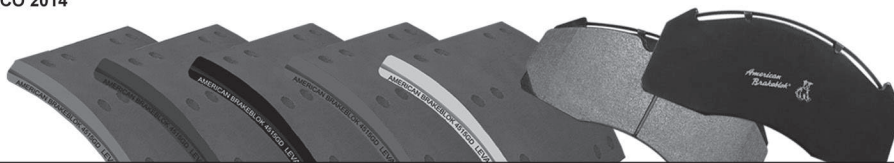
FS 65	98-07	MERITOR FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	ROCKWELL RS-19220 ROCKWELL RS-19224 Opc. RS-21 145	19,000 lb / 8,626 kg	4703	4707
-------	-------	-------------------	----------------------	--	----------------------	------	------

## INTERNATIONAL

### INTERNATIONAL AUTOBUSES URBANOS

4700	98-07	DANA SPICER/ EATON	12,000 lb / 5,448 kg	DANA SPICER/ EATON	22,000 lb / 10,000 kg	4720 / 4524A / 4719	4515G / 4515F / 4707 / 4709
3000 RE	02-09	ROCKWELL FF-961 INTERNATIONAL I-120S	12,000 lb / 5,448 kg	DIRONA	19,800 lb / 8,989 kg 23,000 lb / 10,442 kg	4720 / 4524A	4515G / 4515F / 4707
3300 CE	06-09	DANA SPICER E 1203I	12,000 lb / 5,448 kg	DANA SPICER 22065T	22,000 lb / 10,000 kg	N/D	4707 / 4515G
3300 Híbrido	08	DANA SPICER E 1203I	12,000 lb / 5,448 kg	DANA SPICER 22065T	22,000 lb / 10,000 kg	N/D	4707 / 4515G
4700 FBC	98-05	DANA SPICER/ EATON	12,000 lb / 5,448 kg	DANA SPICER/ EATON	22,000 lb / 10,000 kg	4720 / 4524A / 4719	4515G / 4515F / 4707 / 4709
4700 FE	06-08	DANA SPICER E 1203I	12,000 lb / 5,448 kg	DANA SPICER 22065T DANA SPICER 21060 S	22,000 lb / 10,000 kg 21,000 lb / 9,534 kg	N/D	4707 / 4515G
4700 FE	09	DANA SPICER E 1202I	12,000 lb / 5,448 kg	DANA SPICER 22065T DANA SPICER 21060 S	22,000 lb / 10,000 kg 21,000 lb / 9,534 kg	N/D	4707 / 4515G
4700 SCD	98-07	DANA SPICER/ EATON	12,000 lb / 5,448 kg	DANA SPICER/ EATON	22,000 lb / 10,000 kg	4720 / 4524A / 4719	4515G / 4515F / 4707 / 4709
4700 SCD 444	03-05	EATON	9,000 lb / 4,086 kg	EATON / DANA SPICER	19,000 lb / 8,626 kg	4720 / 4524A / 4719	4515G / 4515F / 4707 / 4709
4700 SCD DT 466	08	DANA SPICER/ EATON	12,000 lb / 5,448 kg	DANA SPICER 22065T DANA SPICER 21060 S	22,000 lb / 10,000 kg 21,000 lb / 9,534 kg	N/D	4515G / 4707 / 4709





VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL.	TRAS.
<b>INTERNATIONAL AUTOBUSES URBANOS</b>							
4700 SCD MAXX FORCE 4.8	08	DANA SPICER / EATON	12,000 lb / 5,448 kg	DANA SPICER 22065T DANA SPICER 21060 S	22,000 lb / 10,000 kg 21,000 lb / 9,534 kg	N/D	4515G /4707/ 4709

## MASA

### MASA AUTOBUSES URBANOS Y SUBURBANOS

ARTICULADO 18 mts.	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4644A
CITY BUS 11 mts.	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4644A
DL 12 mts.	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4644A
DL 9mts.	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4644A
NELSON BUS 12.2	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4644A
NELSON BUS CSR 11.4	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4644A
PREMIER STRADA	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4644A
URBANO MX 100	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4515F

## MERCEDES BENZ

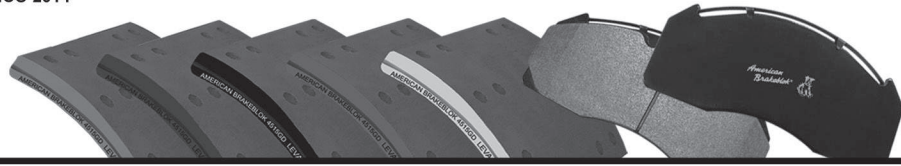
### MERCEDES BENZ CLASE 6

MBO 1019/44 CHASIS	02-04	ROCKWELL FC-941	8,000 lb / 3,632 kg	DIRONA MERITOR ROCKWELL	17,500 lb / 7,945 kg 19,000 lb / 8,626 kg 20,000 lb / 9,080 kg	4702	4705
MBO-1018/44 CHASIS AUTOBÚS URBANO D.F.	98-01	ROCKWELL FC-941	8,500 lb / 3,859 kg	ROCKWELL RS-17220	17,000 lb / 7,718 kg	4702	4705

### MERCEDES BENZ CLASE 7

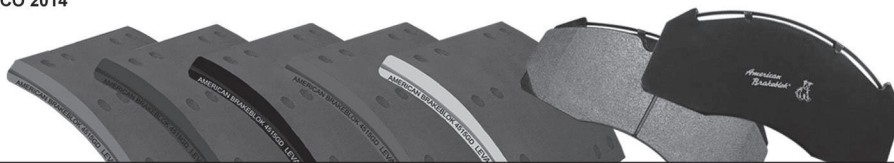
ALLEGRO OMC 1626/21 LB	05-09	MERITOR FF-945	12,000 lb / 5,448 kg 13,200 lb / 6,000 kg	MERITOR RS-23-160 MERITOR RS-23-158	23,000 lb / 10,442 kg	4705	4707
BOXER 40 (MBO 1019/44)	09	MERITOR MF510	8,000 lb / 3,632 kg	MERITOR RS-19 145 MERITOR RS-21 230	19,000 lb / 8,626 kg	4705	4707
BOXER 40 (MBO 1019/44)	05-08	MERITOR FC-941	8,000 lb / 3,632 kg	MERITOR RS-17220 MERITOR RS-19	17,500 lb / 7,945 kg 19,000 lb / 8,626 kg	4702	4705

*American  
Brakeblok®*



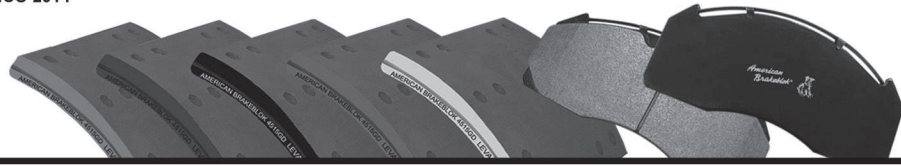
SECCIÓN I

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL.	TRAS.
<b>MERCEDES BENZ CLASE 7</b>							
BOXER 50 MBO 1219/52	09	MERITOR MF512	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RS-20 160 MERITOR RS-21-230	20,000 lb / 9,080 kg 21,000 lb / 9,534 kg	4705	4707
BOXER 50 MBO 1219/52	05-08	MERITOR FD-961	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RS-20 160 MERITOR RS-19-158	19,000 lb / 8,626 kg 20,000 lb / 9,080 kg 21,000 lb / 9,534 kg	4705	4707
ANDARE OMC 1628/58L	03-05	MERITOR FF-945	13,200 lb / 6,000 kg	MERITOR RS-23-158	23,000 lb / 10,442 kg	4705	4707
BOXER 60 MBO 1419/60	98-08	MERITOR FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RS-19-158 MERITOR RS-20-160	19,000 lb / 8,626 kg 20,000 lb / 9,080 kg	4705	4707 / 4709
BOXER 60 MBO 1419/60	09	MERITOR MF512	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RS-20 160 MERITOR RS-21-230	20,000 lb / 9,080 kg 21,000 lb / 9,534 kg	4705	4707 / 4709
BOXER MBO 1219/52	02-04	DIRONA FD-961 EATON E-1000I	10,000 lb / 4,540 kg	DIRONAR S-19-158 EATON 19055T	19,000 lb / 8,626 kg	4705	4707
L-1218/52	98	EATON E-1000I	10,000 lb / 4,540 kg	EATON 19055 T	19,000 lb / 8,636 kg	4719 / 4720 / 4524A	4709 / 4707 / 4515G ó 4515F
L-1418/52	98	EATON E-1200I	10,000 lb / 4,540 kg	EATON 22065 T	22,000 lb / 10,000 kg	4719 / 4720 / 4524A	4709 / 4707 / 4515G ó 4515F
L-1518/52	98	EATON E-1200I	12,000 lb / 5,448 kg	EATON 23065 T	23,000 lb / 10,400 kg	4719 / 4720 / 4524A	4709 / 4707 / 4515G ó 4515F
LK-1418/39	98	EATON E-1200I	12,000 lb / 5,448 kg	EATON 22065 T	22,000 lb / 10,000 kg	4719 / 4720 / 4524A	4709 / 4707 / 4515G ó 4515F
MBO 1218/52	98-01	EATON E-1200I	10,000 lb / 4,540 kg	EATON 19055T	19,000 lb / 8,626 kg	4705	4707
MBO 1418/60	98-01	EATON E-1200I	12,000 lb / 5,448 kg	EATON 19055T	19,000 lb / 8,626 kg	4705	4707



VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL.	TRAS.
<b>MERCEDES BENZ CLASE 7</b>							
OMC 1119/40 TORINO	07-09	MERITOR MFS 10143	10,000 lb / 4,540 kg	MERITOR RS-19-145	19,000 lb / 8,626 kg	4705	4707
OMC 1418/51	98-01	ROCKWELL FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	ROCKWELL RS-19-158	19,000 lb / 8,626 kg	4705	4707
OMC 1419/51 TORINO	02-08	ROCKWELL FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	ROCKWELL RS-19-160 ROCKWELL RS-19-158	19,000 lb / 8,626 kg 20,000 lb / 9,080 kg	4705	4707
OMC 1419/51L TORINO	05-09	MERITOR FF-945	13,200 lb / 6,000 kg	MERITOR RS-19-158 MERITOR RS-20-160	19,000 lb / 8,626 kg 20,000 lb / 9,080 kg	4705	4707
OMC 1419/55	02-04	N/D	N/D	N/D	N/D	4705	4707
OMC 1421/51	98	EATON E-1200I	12,000 lb / 5,448 kg	EATON 22080S	20,000 lb / 10,000 kg	4705	4707
OMC 1421/51L	98	EATON E-1320I	13,200 lb / 6,000 kg	EATON 23080S	23,000 lb / 10,442 kg	4705	4707
OMC 1423/43/51 TORINO	02-08	DIRONA FF-961 MERITOR FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	DIRONA RS-23-158 MERITOR RS-19-158 MERITOR RS-20-160 MERITOR RS-23-158	23,000 lb / 10,442 kg 19,000 lb / 8,626 kg 23,000 lb / 10,442 kg	4705	4707
OMC 1423/43/51 TORINO	09	MERITOR FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RS-20-160 MERITOR RS-23-160	20,000 lb / 9,080 kg 23,000 lb / 10,442 kg	4705	4707
OMC 1423/51	99-01	ROCKWELL FF-945	13,200 lb / 6,000 kg	ROCKWELL RS-23158	23,000 lb / 10,442 kg	4705	4707
OMC 1423/51L	99-01	ROCKWELL FF-945	13,200 lb / 6,000 kg	ROCKWELL RS-23158	23,000 lb / 10,442 kg	4705	4707
OMC 1425/51 ALB	99-01	ROCKWELL FF-945	13,200 lb / 6,000 kg	ROCKWELL RS-23158	23,000 lb / 10,442 kg	4705	4707
OMC 1425/51L	98	EATON E-1320I	13,200 lb / 6,000 kg	EATON 23080S		4705	4707
OMC 1623/51L/51AL	05-08	MERITOR FF-945	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RS-23-160 MERITOR RS-23-158	23,000 lb / 10,442 kg	4705	4707
OMC 1623/51L/51AL	09	MERITOR FF-945	13,200 lb / 6,000 kg	MERITOR RS-23-160	23,000 lb / 10,442 kg	4705	4707
OMC 1626/51L/51AL	05-06	MERITOR FF-945	12,000 lb / 5,448 kg	ROCKWELL RS-23-158	23,000 lb / 10,442 kg	4705	4707
OMC 1628/58	01	N/D	N/D	N/D	N/D	4705	4707

**American  
Brakeblok®**

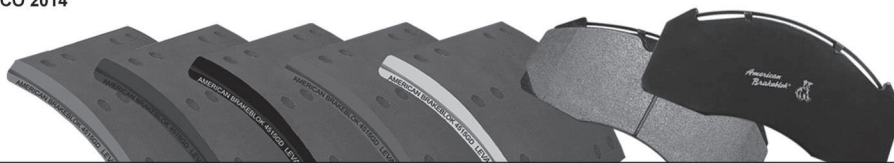


**SECCIÓN I**

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL.	TRAS.
<b>MERCEDES BENZ CLASE 8</b>							
OMC 1423/43/51 TORINO	08	ROCKWELL FF-943	13,200 lb / 6,000 kg	ROCKWELL RS-23-158	23,000 lb / 10,442 kg	4705	4707
OMC 1423/51L TORINO	02-05	ROCKWELL FF-943	13,200 lb / 6,000 kg	ROCKWELL RS-23-158	23,000 lb / 10,442 kg	4705	4707
OMC 1425/51 ALB ALLEGRO	02-04	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
OMC 1426/51L	02-04	ROCKWELL FF-943	13,200 lb / 6,000 kg	ROCKWELL RS-23-158	23,000 lb / 10,442 kg	4705	4707
OMC 1426/51L ALLEGRO	02	ROCKWELL FF-943	13,200 lb / 6,000 kg	ROCKWELL RS-23-158	23,000 lb / 10,442 kg	4705	4707
OMC 1623/51L/51AL TORINO	08	ROCKWELL FF-943	13,200 lb / 6,000 kg	ROCKWELL RS-23-158	23,000 lb / 10,442 kg	4705	4707
OMC 1628/58L	02-05	ROCKWELL FF-943	13,200 lb / 6,000 kg	ROCKWELL RS-23-158	23,000 lb / 10,442 kg	4705	4707
OMC 1628/58L ANDARE	02-04	ROCKWELL FF-943	13,200 lb / 6,000 kg	ROCKWELL RS-23-158	23,000 lb / 10,442 kg	4705	4707

**MERCEDES BENZ AUTOBUSES URBANOS Y SUBURBANOS**

O-400 RSD MP 180 DD	02-05	MERCEDES BENZ MB VO-4/13 DL-7	14,300 lb / 6,490 kg	MERCEDES BENZ MB HO-4/01 DL-10	25,300 lb / 11,500 kg	4656	4657 EJE MOTRIZ / 4656 EJE PATÍN
ANDARE 0500M/1720-30	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	4720	4707
LO-1417/59	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
MARCO POLO	02	N/D	N/D	N/D	N/D	4720	4707
MERCEDES 2222	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	4671	N/D
MP 105	02	MERCEDES BENZ MB VO-4/13 DL-7	14,300 lb / 6,490 kg	MERCEDES BENZ MB HO-4/01 DL-10	25,300 lb / 11,500 kg	4656	4657
MP 105 O-400 RSE	99-05	MERCEDES BENZ MB VO-4/13 DL-7	14,300 lb / 6,490 kg	MERCEDES BENZ MB HO-4/01 DL-10 MERCEDES BENZ MB NR-4/12 DL-6	25,300 lb / 11,500 kg 14,300 lb / 6,490 kg	4656	4657
MP 120	02	MERCEDES BENZ MB VO-4/13 DL-7	14,300 lb / 6,490 kg	MERCEDES BENZ MB HO-4/01 DL-10 MERCEDES BENZ MB NR-4/12 DL-6	25,300 lb / 11,500 kg	4656	4657



VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL.	TRAS.

**MERCEDES BENZ AUTOBUSES URBANOS Y SUBURBANOS**

MP 120 O-400 RSD	99-05	MERCEDES BENZ MB VO-4/13 DL-7	14,300 lb / 6,490 kg	MERCEDES BENZ MB HO-4/01 DL-10 MERCEDES BENZ MB NR-4/12 DL-6	25,300 lb / 11,500 kg 14,300 lb / 6,490 kg	4656	4657 EJE MOTRIZ /4656 EJE PATÍN
MULTEGO	02	MERCEDES BENZ MB VO-4/13 DL-7	14,300 lb / 6,490 kg	MERCEDES BENZ MB HO-4/01 DL-10	22,000 lb / 10,000 kg	4656	4657
O-1017/44	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
O-1017/50	94-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
O-1217/52	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
O-1417/60	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
O-1419/60	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
O-1621/60	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
O-1621/70	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
O-400	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	4656	4657
O-400 RSD	99-02	MERCEDES BENZ MB VO-4/13 DL-7	14,300 lb / 6,490 kg	MERCEDES BENZ MB HO-4/01 DL-10 MERCEDES BENZ MB NR-4/12 DL-6	25,300 lb / 11,500 kg 14,300 lb / 6,490 kg	4656	4657 EJE MOTRIZ /4656 EJE PATÍN
O-400 RSE	99-00	MERCEDES BENZ MB VO-4/13 DL-7	14,300 lb / 6,490 kg	MERCEDES BENZ MB HO-4/01 DL-10 MERCEDES BENZ MB NR-4/12 DL-6	25,300 lb / 11,500 kg 14,300 lb / 6,490 kg	4656	4657
OH 1625	95-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
OH 1630	95-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
OH 1635	95-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F

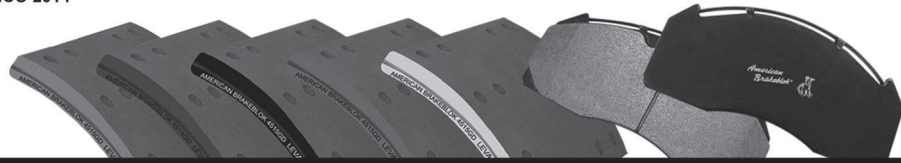
**MERCEDES BENZ (FAMSA) / AUTOBUSES**

O-371 R	1994	N/D	N/D	N/D	N/D	4656D	4657D
O-371 RS	92-94	N/D	N/D	N/D	N/D	4656D	4657D
O-371 RSD	92-93	N/D	N/D	N/D	N/D	4656D	4657

**MERCEDES BENZ (FAMSA) / CHASIS**

MB-01000	92-95	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4709
MB-01400	92-95	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4709
MB-01200	92-95	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4709
MB-01600	92-95	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4709
OF-1318	94-95	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515E/ 4515F

**American  
Brakeblok**



**SECCIÓN I**

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL.	TRAS.

**MERCEDES BENZ (FAMSA) / CHASIS**

OH-1418	95	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F / 4515G
---------	----	-----	-----	-----	-----	------	------------------

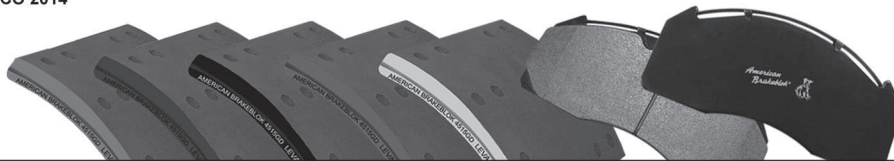
**MERCEDES BENZ (FAMSA) / CAMIONES**

1954	81-87	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
1833 CP, CHC	80-87	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
BOXER	87-84	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
DIESEL 1317	90-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
F-1100	88-92	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
F-1300	87-92	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
F-1314	90-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
F-1500	87-92	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
F-1517	98-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
F-2100	89-90	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
FLA8664 ST	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
FLB 900 COE	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
FLD 112 42 ST	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
FLD 112 64 ST	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
FLD 112 STD 2 EJES	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
FLD 120 64 ST	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
FLD 80	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
L-0900	93-98	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
L-1100	91-92	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
L-1200	92-95	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
L-1300	91-92	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
L-1400	91-95	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
L-1500	87-92	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
L1600	92-95	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
L-2100	91-95	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
SM-1834	80-87	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F

**VOLKSWAGEN**

**VOLKSWAGEN CHASIS**

8-150 FEB	05-08	MERITOR FC-845	N/D	DANA 284	N/D	4075	4076
17-210E FEB	07-08	MERITOR FF-844	N/D	MERITOR MS-23 245	N/D	4705	4710



VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL.	TRAS.

## VOLVO

### VOLVO CLASE 8

C 10	98-01	ROCKWELL FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	ROCKWELL RS-21230 4.88/6.80	21,000 lb / 9,534 kg	4705	4705
C 11	98-03	ROCKWELL FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	ROCKWELL RS-21230 4.88/6.80	21,000 lb / 9,534 kg	4705	4705

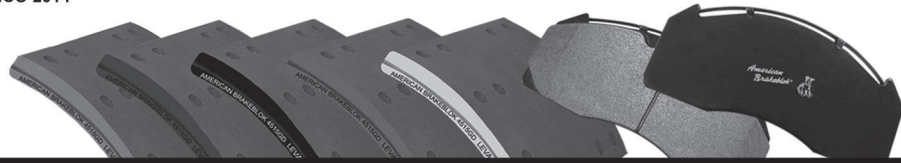
### VOLVO PLATAFORMAS PARA AUTOBUSES

7550 2 EJES	99-02	N/D	15,640 lb / 7,100 kg	N/D	26,400 lb / 12,000 kg	4664	4698 EJE MOTRIZ 4663 EJE PATÍN
BUSSCAR 2 EJES	98-01	ROCKWELL FG-961	14,600 lb / 6,630 kg	ROCKWELL RC-23-160	23,000 lb / 10,442 kg	4524A	4644A
BUSSCAR 3 EJES	98-01	ROCKWELL FG-961	14,600 lb / 6,630 kg	ROCKWELL RC-23-160 ROCKWELL TF 1650	23,000 lb / 10,442 kg 9,000 lb / 4,086 kg	4524A	4644A EJE MOTRIZ 4524A EJE PATÍN
C 11R	02-05	FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	RS-21145	21,000 lb / 9,534 kg	4705	4710
C 12 R	02	FF-942	13,000 lb / 5,902 kg	RC-23-157	23,000 lb / 10,442 kg	4705	4710
STRADA	98-01	ROCKWELL FF-942	13,200 lb / 5,993 kg	ROCKWELL RC-23-157	23,000 lb / 10,442 kg	4524A	4644A
URSUS	99-01	ROCKWELL FF-942	13,200 lb / 5,993 kg	ROCKWELL RC-23-157	23,000 lb / 10,442 kg	4705	4710

## MOTOR COACH INDUSTRIES

### PLATAFORMAS PARA AUTOBUSES

F 11	02-03	DIRONA LGFF-942	12,000 lb / 5,448 kg	DIRONA RC-23-157	23,000 lb / 10,442 kg	4707	4711
F 11A	02-03	DIRONA LGFF-942	12,000 lb / 5,448 kg	DIRONA RC-23-157	23,000 lb / 10,442 kg	4707	4711
F 12	02-03	DIRONA LGFF-942	12,000 lb / 5,448 kg	DIRONA RC-23-160	23,000 lb / 10,442 kg	4707	4711
F 14	02-03	DIRONA LGFF-942	14,000 lb / 6,356 kg	DIRONA RC-23-160 DIRONA	23,000 lb / 10,442 kg 14,000 lb / 6,356 kg	4707	4711



VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL.	TRAS.

**PLATAFORMAS PARA AUTOBUSES**

G 4500	02-03	N/D	15,993 lb / 7,264 kg	DANA	N/D	4707	4711
P 11	03	DIRONA LGFF-942	14,000 lb / 6,356 kg	DIRONA RC-23-157	23,000 lb / 10,442 kg	4707	4711
P 12	03	DIRONA LGFF-942	14,000 lb / 6,356 kg	DIRONA RC-23-157	25,000 lb / 11,338 kg	4707	4711

**TRAILERS DE MONTERREY / AUTOBUSES**

SULTANA TM 12-41-10 FD	02	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4525
SUTANA TMU 2/4310	02	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4525

**FABRICACIÓN NACIONAL DE AUTOBUSES / AUTOBUSES**

SULTANA	70-73	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4317G
TM18, TM41, TM40, TM45	80-74	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4525
TM-4523	94-90	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4525
TM-4740	90-92	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4525

**MEXICANA DE AUTOBUSES GÉMINIS / TROLEBÚS**

1510, 1512, 1500, 1502	74-82	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4525
BUSSCAR	95	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4644A
FORÁNEO LIGERO	91-94	N/D	N/D	N/D	N/D	4571	4515F
PREMIER 2030	90-95	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4644A
PREMIER ELITE	90-92	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4644A

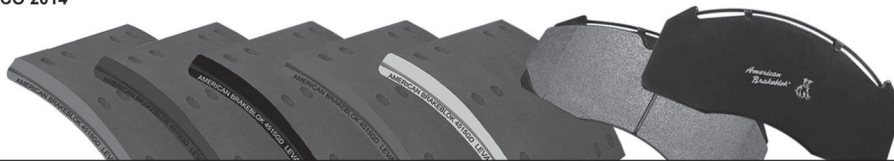
**MEXICANA DE AUTOBUSES**

501, 502, 503, 500, 5000	76-86	N/D	N/D	N/D	N/D	4549C	4525
5100	74-79	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4644A

**TRAKSOMEX**

R 767-ST	82-83	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515E/ 4515F/ 4515G
----------	-------	-----	-----	-----	-----	-----	---------------------------





VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL.	TRAS.

## OMNIBUSES INTEGRALES / AUTOBUSES

CONDOR	95	N/D	N/D	N/D	N/D	4549C	4644A
HALCÓN	94-95	N/D	N/D	N/D	N/D	4549C	4644A
JAGUAR	94-95	N/D	N/D	N/D	N/D	4549C	4644A

## FÁBRICA AUTOCAR MEXICANA / TRACTOCAMIONES

DC-10264	70-78	N/D	N/D	N/D	N/D	4223A DXX /4524A /4514 /4615 /4605	4515F/ 4515G /4311J
----------	-------	-----	-----	-----	-----	---	---------------------------

## VICTOR PATRÓN

WTD-4964	79-92	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515E
4964-S-J	92-93	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515E
WHITE	74-78	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515E
WHITE	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F

## TRAILERS DEL NORTE

AUTOBÚS PEÑA	76-70	N/D	N/D	N/D	N/D	4549C	4525
--------------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	------

## EJES

### TRAILERS DE MONTERREY

DOLLY 1 Y 2 EJES	95-98	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
DOLLY 1 Y 2 EJES	99-02	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4707

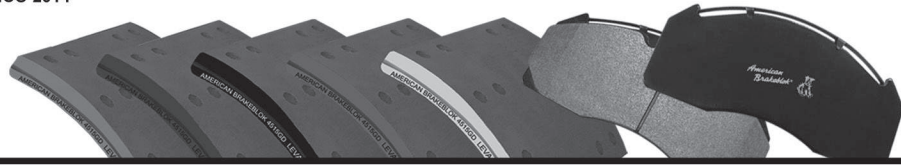
### VARIOS

DOLLY 1 Y 2 EJES	95-98	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
DOLLY 1 Y 2 EJES	99-02	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4707

### REMOLQUES

#### FRUEHAUF

PLATAFORMA 15 ft	75-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4649
PLATAFORMA 15 ft	75-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4607
PLATAFORMA 20 ft	75-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515D



## SECCIÓN I

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL.	TRAS.

**FRUEHAUF**

PLATAFORMA 22 FT	75-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4551
------------------	----------	-----	-----	-----	-----	-----	------

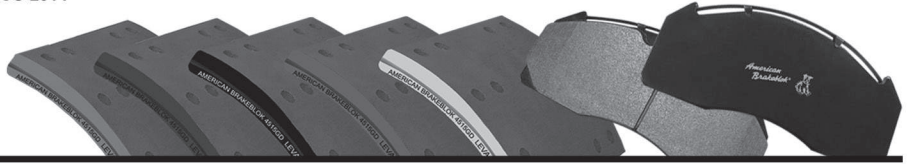
**ESTÁNDAR FORGE**

MADRINA 12 1/4 x 72 1/2	75-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4591
MADRINA 12 1/4 x 72 1/2	75-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4591A
MADRINA 12 1/4 x 72 1/2	75-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4607
MADRINA 12 1/4 x 72 1/2	75-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4692
REMOLQUE 16 1/2 x 11	75-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4551
REMOLQUE 16 1/2 x 6	75-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4376
REMOLQUE 16 1/2 x 6	75-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4514F
REMOLQUE 16 1/2 x 7	75-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4311G
REMOLQUE 16 1/2 x 7	75-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
REMOLQUE 16 1/2 x 7	75-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4468
REMOLQUE 16 1/2 x 8 5/8	75-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4552

**VARIOS**

CAJAS REFRIGERADAS	75-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
CAJAS REFRIGERADAS	75-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4311G
CAJAS SECAS	75-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
CAJAS SECAS	75-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4311G
ENCORTINADOS	75-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
ENCORTINADOS	75-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4311G
PLATAFORMAS	75-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
PLATAFORMAS	75-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4311G

*American  
Brakeblok*®



*American  
Brakeblok*®

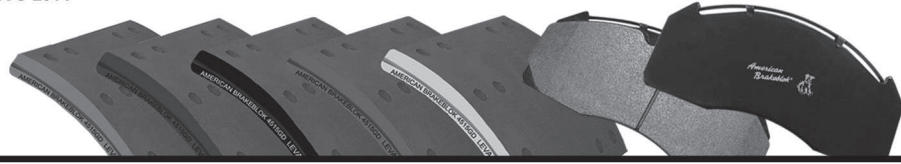


# Identificación de blocks por tipo de perforación

SECCIÓN II

*Raybestos*®  
*The best in brakes*®

**American  
Brakeblok®**



## IDENTIFICACIÓN DE BLOCKS POR TIPO DE PERFORACIÓN

*American Brakeblok / Raybestos*

### 4 Perforaciones

TIPO DE EJE	AMERICAN BRAKEBLOK	RAYBESTOS	FÓRMULA	DIÁMETRO TAMBOR	ANCHO
-------------	-----------------------	-----------	---------	--------------------	-------

MACK	4317CD	N/D	551C	16 1/2 16.500	6 6.000
------	--------	-----	------	------------------	------------

Fig. 1

### 6 Perforaciones

TIPO DE EJE	AMERICAN BRAKEBLOK	RAYBESTOS	FÓRMULA	DIÁMETRO TAMBOR	ANCHO
-------------	-----------------------	-----------	---------	--------------------	-------

EATON BRAKES	4525D	N/D	551C	18 18.000	8 8.000
DIRONA	N/D	4535D	4848	12 1/4 12.250	4 1/2 4.500
DEXTER	4700MDBD	N/D	551C 551D	12 3/4 12.750	4 4.000
FOTON	47X51FT	N/D	551C 551D		
SHANGAN	47X31CH	N/D	551C 551D		
HIGER	47X5HD	N/D	551C 551D		

Fig. 2

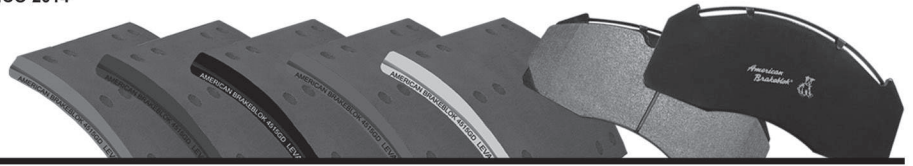


Fig. 1

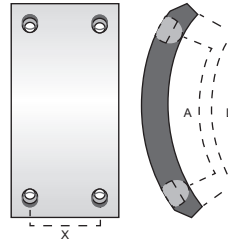
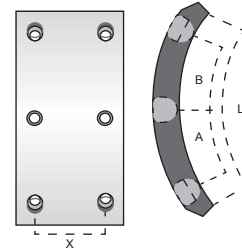


Fig. 2



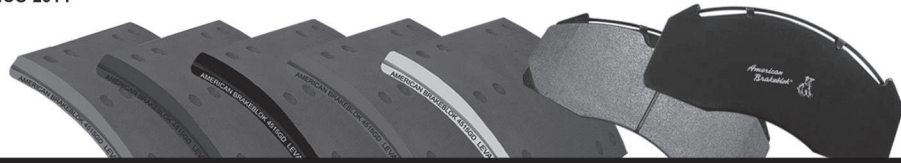
ESPESOR y/o TIPO	LARGO	(R) REMACHE (T) TORNILLO	X	Y	A	B	C	D
------------------------	-------	-----------------------------------	---	---	---	---	---	---

3/4 0.750	7 27/32 7.844	3/8T 0.375	3 1/2 3.500		6 1/64 6.016			
--------------	------------------	---------------	----------------	--	-----------------	--	--	--

ESPESOR y/o TIPO	LARGO	(R) REMACHE (T) TORNILLO	X	Y	A	B	C	D
------------------------	-------	-----------------------------------	---	---	---	---	---	---

3/4 0.750	8 23/64 8.359	3/8T 0.375	4 4.000		3 11/64 3.172	3 11/64 3.172		
ANCLA	5 21/64 5.328	3/16R 0.187	3 1/4 3.250		1 61/64 1.953	1 61/64 1.953		
LEVA				1 51/64 1.799	1 51/64 1.799			
ANCLA	5 21/32 5.656	1/4R 0.250	2 23/64 2.359		1 31/32 1.969	1 31/32 1.969		
LEVA								
	6.465		3.15		2.495	2.495		
	5.819		1.8		2.332	2.332		
	7.282		3.15		2.791	2.791		

SECCIÓN II



## IDENTIFICACIÓN DE BLOCKS POR TIPO DE PERFORACIÓN

### American Brakeblok / Raybestos

### 8 Perforaciones

TIPO DE EJE	AMERICAN BRAKEBLOK	RAYBESTOS	FÓRMULA	DIÁMETRO TAMBOR	ANCHO
-------------	-----------------------	-----------	---------	--------------------	-------

MERITOR	4075D	N/D	2929	12 1/2 12.500	3 15/16 3.937
---------	-------	-----	------	------------------	------------------

Fig. 2

MERITOR	4076D	N/D	551C	12 1/2 12.500	4 3/4 4.750
---------	-------	-----	------	------------------	----------------

Fig. 1

ROGERS FONTAINE STANDARD FORGE ROCKWELL	4514D		551C	16 1/2 16.500	6 6.000
		4514	5051 4848		
EATON BRAKES MACK K-B ROCKWELL	4524D	N/D	83 551C	16 1/2 16.500	5 5.000
ROCKWELL	4524AD		83 693-9G 551C 80G 693-9	16 1/2 16.500	5 5.000
		4524A	5051 4848 3126		

Fig. 2

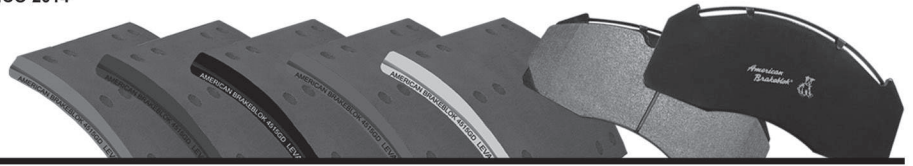


Fig. 1

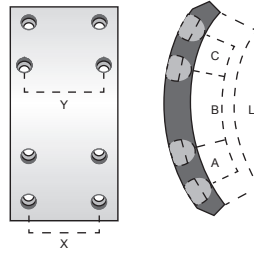
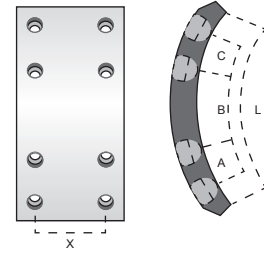


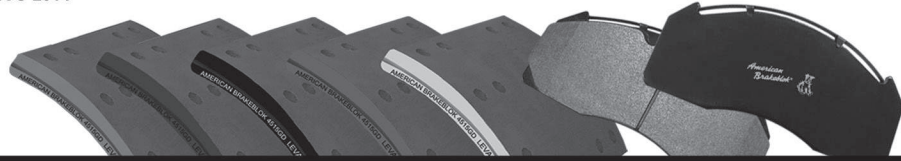
Fig. 2



ESPESOR y/o TIPO	LARGO	(R) REMACHE (T) TORNILLO	X	Y	A	B	C	D
ANCLA	5 21/32 5.656	1/4R 0.250R	3 1/16 3.063		1 5/64 1.078	1 5/64 1.078	1 49/64 1.765	
LEVA					1 1/32 1.031	1 1/32 1.031	1 55/64 1.859	
ANCLA	5 21/32 5.656	1/4R 0.250R	3 37/64 3.578	3 11/64 3.171	1 5/64 1.078	1 5/64 1.078	1 49/64 1.765	
LEVA							1 3/4 1.750	
ANCLA	7 21/32 7.656	3/16R 0.187	3 3/8 3.375		2 5/16 2.312	2 5/16 2.312	31/32 0.969	
LEVA	7 7/16 7.437							
ANCLA	7 21/32 7.656	3/16R 0.187	3 3/8 3.375		2 5/16 2.312	2 5/16 2.312	31/32 0.969	
LEVA	7 7/16 7.437							
ANCLA	7 21/32 7.656	1/4T 0.250	3 3/8 3.375		2 5/16 2.312	2 5/16 2.312	31/32 0.969	
LEVA	7 7/16 7.437							

SECCIÓN II

**American  
Brakeblok®**



## IDENTIFICACIÓN DE BLOCKS POR TIPO DE PERFORACIÓN

*American Brakeblok / Raybestos*

### 8 Perforaciones

TIPO DE EJE	AMERICAN BRAKEBLOK	RAYBESTOS	FÓRMULA	DIÁMETRO TAMBOR	ANCHO
-------------	-----------------------	-----------	---------	--------------------	-------

MACK STANDAD FORGE ROCKWELL	4549D	N/D	551C	16 1/2 16.500	4 4.000
CROWN COACH MACK TIMPTE ROCKWELL	4549CD	N/D	83 551C	16 1/2 16.500	4 4.000
CHEVROLET GMC	4595D		83 551C	15 15.000	7 7.000
		4595	5051 4848		

Fig. 2

GMC COACH	4691D	N/D	551D 80	15 1/8 15.125	10 10.000
-----------	-------	-----	------------	------------------	--------------

Fig. 3

ROCKWELL	4702D		83 551C	15 15.000	4 4.000
		4702	5051 4848 3126		

Fig. 2



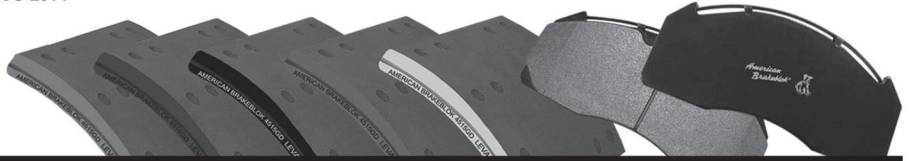


Fig. 2

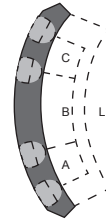
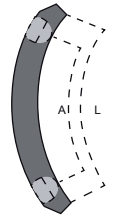
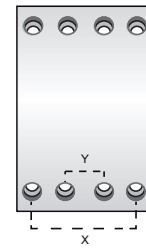


Fig. 3



ESPESOR y/o TIPO	LARGO	(R) REMACHE (T) TORNILLO	X	Y	A	B	C	D
------------------------	-------	-----------------------------------	---	---	---	---	---	---

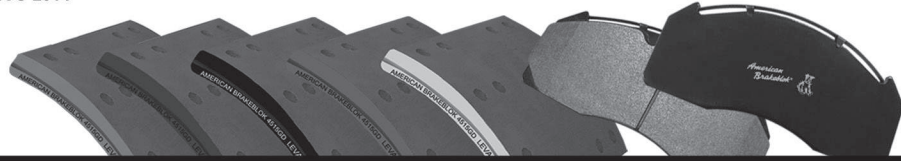
ANCLA	7 21/32 7.656	3/16R 0.187	2 3/4 2.750		2 5/16 2.312	2 5/16 2.312	31/32 0.969	
LEVA	7 7/16 7.437							
ANCLA	7 21/32 7.656	1/4R 0.250	2 3/4 2.750		2 5/16 2.312	2 5/16 2.312	31/32 0.969	
LEVA	7 7/16 7.437							
3/4 0.750	7 1/8 7.125	1/4R 0.250	4 1/2 4.500		1 29/32 1.906	1 29/32 1.906	1 29/32 1.906	

ANCLA	7 5/32 7.156	3/8T 0.375	8 8.000	3 3/8 3.375	4 47/64 4.734			
LEVA								

ANCLA	6 31/32 6.969	1/4R 0.250	3 1/8 3.125		2 3/32 2.094	2 3/32 2.094	57/64 0.891	
LEVA	6 47/64 6.734							

SECCIÓN II

**American  
Brakeblok®**



## IDENTIFICACIÓN DE BLOCKS POR TIPO DE PERFORACIÓN

*American Brakeblok / Raybestos*

### 8 Perforaciones

TIPO DE EJE	AMERICAN BRAKEBLOK	RAYBESTOS	FÓRMULA	DIÁMETRO TAMBOR	ANCHO
ROCKWELL	4703D		83 551C 693-9	15 15.000	5 5.000
		4703	5051		
ROCKWELL	4720D		83 693-9G 551C 693-9	16 1/2 16.500	5 5.000
		4720	5051 4848 3126		
HINO	4737D	N/D	551C 551D	15 27/32 15.843	5 5.000

Fig. 2

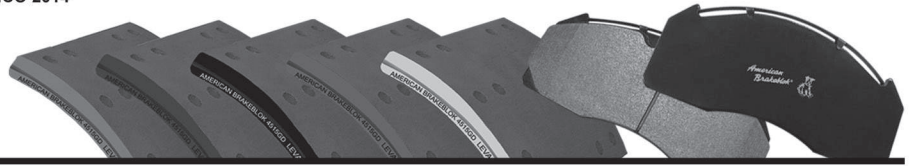
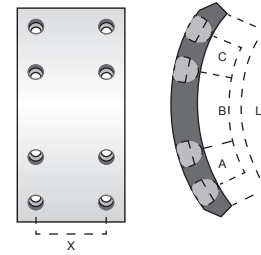


Fig. 2

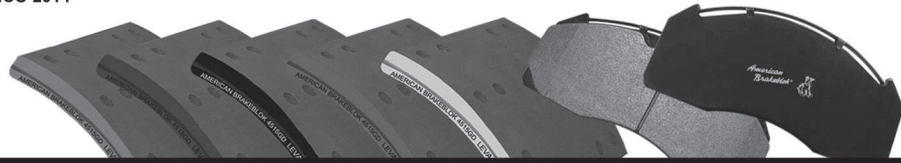


ESPESOR y/o TIPO	LARGO	(R) REMACHE (T) TORNILLO	X	Y	A	B	C	D
------------------------	-------	-----------------------------------	---	---	---	---	---	---

ANCLA	6 31/32 6.969	1/4R 0.250	3 3/8 3.375			2 3/32 2.094	2 3/32 2.094	57/64 0.891
LEVA	6 47/64 6.734							
ANCLA	7 21/32 7.656	1/4R 0.250R	3 5/8 3.625		2 5/16 2.312	1 15/32 1.469	1 13/16 1.813	
LEVA	7 7/16 7.437							
39/64 0.609	7 21/32 7.656	R	3 1/16 3.062		2 3/64 2.046	2 11/64 2.171	2 3/64 2.046	

SECCIÓN II

**American  
Brakeblok®**



## IDENTIFICACIÓN DE BLOCKS POR TIPO DE PERFORACIÓN

### *American Brakeblok / Raybestos*

Juego = 4 PIEZAS CON 8 PERFORACIONES LEVAS  
4 PIEZAS CON 10 PERFORACIONES ANCLAS

### 8 - 10 Perforaciones

TIPO DE EJE	AMERICAN BRAKEBLOK	RAYBESTOS	FÓRMULA	DIÁMETRO TAMBOR	ANCHO
-------------	-----------------------	-----------	---------	--------------------	-------

MERCEDES BENZ	4656D		83 551C	16 5/32 16.156	6.9/32 6.281
		4656	3126		

Fig. 1

MERCEDES BENZ	4656D		83 551C	16 5/32 16.156	6 9/32 6.281
		4656	3126		

Fig. 2

MERCEDES BENZ	4657D		83 551C 693-9	16 5/32 16.156	8 21/32 8.656
		4657	3126		

Fig. 1

MERCEDES BENZ	4657D		83 551C 693-9	16 5/32 16.156	8 21/32 8.656
		4657	3126		

Fig. 2

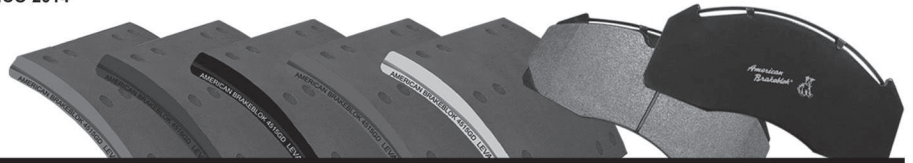


Fig. 1

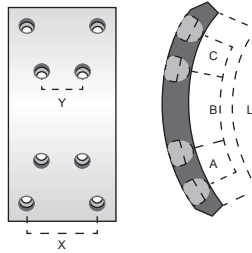
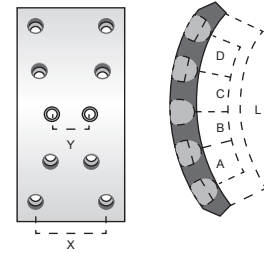
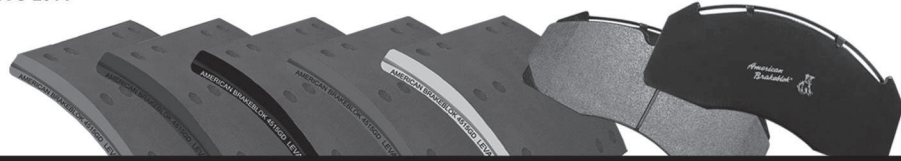


Fig. 2



ESPESOR y/o TIPO	LARGO	(R) REMACHE (T) TORNILLO	X	Y	A	B	C	D
LEVA	6 27/32 6.843	5/16R 0.312	4 23/32 4.719	3 5/8 3.625	1 25/32 1.781	1 25/32 1.781	1 25/32 1.781	
ANCLA	8 35/64 8.547	5/16R 0.312	4 23/32 4.719	3 5/8 3.625	1 25/32 1.781	1 25/32 1.781	1 25/32 1.781	1 25/32 1.781
LEVA	6 27/32 6.843	5/16R 0.312	7 3/32 7.094	3 5/8 3.625	1 25/32 1.781	1 25/32 1.781	1 25/32 1.781	
ANCLA	8 35/64 8.547	5/16R 0.312	7 3/32 7.094	3 5/8 3.625	1 25/32 1.781	1 25/32 1.781	1 25/32 1.781	1 25/32 1.781

SECCIÓN II



## IDENTIFICACIÓN DE BLOCKS POR TIPO DE PERFORACIÓN

*American Brakeblok / Raybestos*

### 9 - 12 Perforaciones

TIPO DE EJE	AMERICAN BRAKEBLOK	RAYBESTOS	FÓRMULA	DIÁMETRO TAMBOR	ANCHO
-------------	-----------------------	-----------	---------	--------------------	-------

VOLVO	4698D	N/D	551C 693-9	15 1/2 15.500	10 10.000
-------	-------	-----	---------------	------------------	--------------

Fig. 1

VOLVO	4698D	N/D	551C 693-9	15 1/2 15.500	10 10.000
-------	-------	-----	---------------	------------------	--------------

Fig. 2

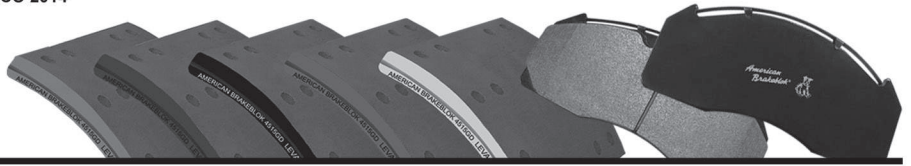


Fig. 1

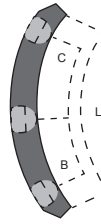
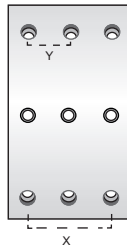
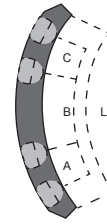


Fig. 2

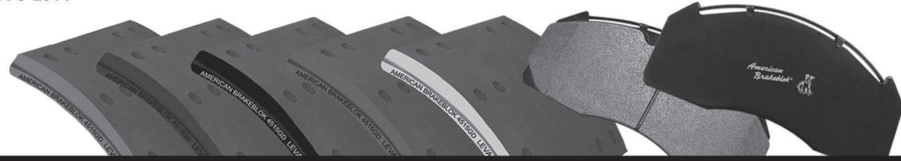


ESPESOR y/o TIPO	LARGO	(R) REMACHE (T) TORNILLO	X	Y	A	B	C	D
------------------------	-------	-----------------------------------	---	---	---	---	---	---

LEVA	5 25/32 5.781	1/4R 0.250	8 1/32 8.031	4 1/64 4.015	2 11/64 2.171	1 31/32 1.968		
------	------------------	---------------	-----------------	-----------------	------------------	------------------	--	--

ANCLA	7 9/16 7.562	1/4R 0.250	8 1/32 8.031	4 1/64 4.015	2 31/32 2.968	1 31/32 1.968	1 31/32 1.968	
-------	-----------------	---------------	-----------------	-----------------	------------------	------------------	------------------	--

SECCIÓN II



## IDENTIFICACIÓN DE BLOCKS POR TIPO DE PERFORACIÓN

*American Brakeblok / Raybestos*

### 10 Perforaciones

TIPO DE EJE	AMERICAN BRAKEBLOK	RAYBESTOS	FÓRMULA	DIÁMETRO TAMBOR	ANCHO
-------------	-----------------------	-----------	---------	--------------------	-------

FWD TRUCK STANDARD FORGE	4311GD		83 551C 693-9	16 1/2 16.500	7 7.000
		4311G	5051 4848		
EATON BRAKES WHITE TRUCK	4317GD	N/D	83 551C	16 1/2 16.500	6 6.000

Fig. 1

DIRONA	4571D	N/D	551C	16 1/2 16.500	4 1/2 4.500
MILLER TRAILER ROCKWELL	4670D	N/D	551C 551D	12 1/4 12.250	7 1/2 7.500
DANA-SPICER STANDARD FORGE	4692D	N/D	551C 551D	12 1/4 12.250	7 1/2 7.500

Fig. 2



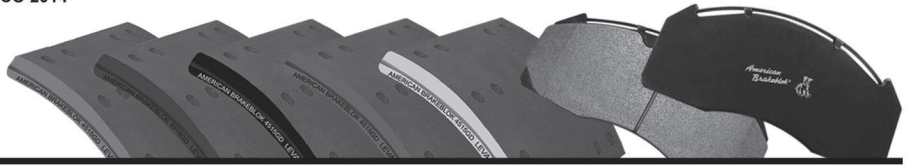


Fig. 1

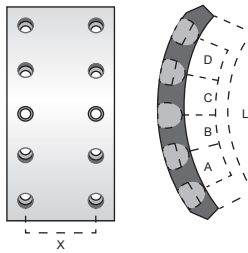
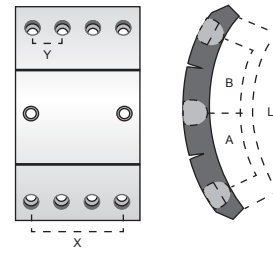


Fig. 2

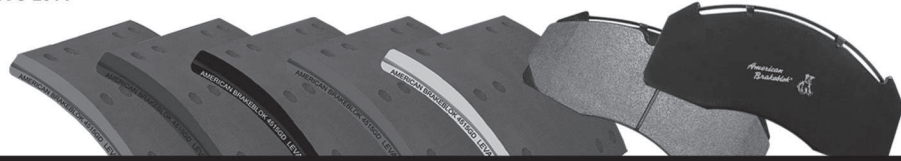


ESPESOR y/o TIPO	LARGO	(R) REMACHE (T) TORNILLO	X	Y	A	B	C	D
------------------------	-------	-----------------------------------	---	---	---	---	---	---

3/4 0.750	7 23/32 7.719	1/4R 0.250R	5 1/2 5.500		1 7/16 1.437	1 7/16 1.437	1 7/16 1.437	1 7/16 1.437
3/4 0.750	7 25/32 7.781	1/4R 0.250	4 4.000		1 7/16 1.437	1 7/16 1.437	1 7/16 1.437	1 7/16 1.437

3/4 0.750	7 1/2 7.500	3/8R 0.375	2 1/2 2.500		5 1/4 5.250			
ANCLA	7 29/32 7.906	1/4R 0.250	6 1/2 6.500	3 1/4 3.250	1 51/64 1.796	1 51/64 1.796		
LEVA	5 1/2 5.500							
ANCLA	5 21/64 5.328	1/4R 0.250	6 6.000	3 1/4 3.250	1 51/64 1.796	1 51/64 1.796		
LEVA								

SECCIÓN II



## IDENTIFICACIÓN DE BLOCKS POR TIPO DE PERFORACIÓN

*American Brakeblok / Raybestos*

### 10 Perforaciones

TIPO DE EJE	AMERICAN BRAKEBLOK	RAYBESTOS	FÓRMULA	DIÁMETRO TAMBOR	ANCHO
EATON BRAKES WHITE	4716D	N/D	551D	15 15.000	6 6.000
EATON BRAKES	4719D		83 693-9G 551C 693-9	16 1/2 16.500	5 5.000
		4719	4848 3126		
EATON BRAKES WHITE	4725D	N/D	693-9	16 1/2 16.500	6 6.000
HIGER	47X7HD	N/D	551C 551D		

SECCIÓN II

Fig. 2

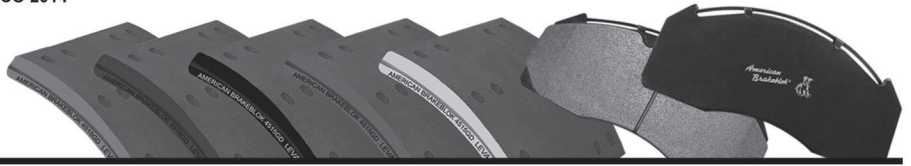
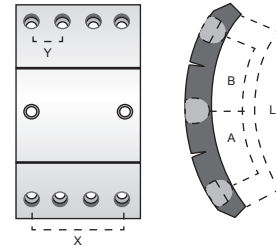


Fig. 2

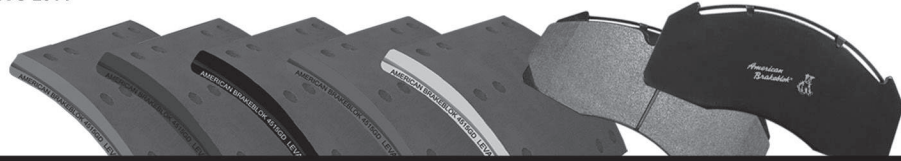


ESPESOR y/o TIPO	LARGO	(R) REMACHE (T) TORNILLO	X	Y	A	B	C	D
------------------------	-------	-----------------------------------	---	---	---	---	---	---

7/8 0.875	6 61/64 6.953	1/4R 0.250	4 1/4 4.250		1 17/64 1.265	1 1/64 1.015	1 37/64 1.578	1 17/64 1.265
7/8 0.875	7 23/32 7.719	1/4R 0.250	3 3/4 3.750		1 13/32 1.406	1 1/8 1.125	1 11/16 1.687	1 15/32 1.469
7/8 0.875	7 23/32 7.719	1/4R 0.250	4 1/4 4.250		1 13/32 1.406	1 1/8 1.125	1 11/16 1.687	1 15/32 1.469
	7.282		5.525	3.15	2.791	2.791		

SECCIÓN II

**American  
Brakeblok®**



## IDENTIFICACIÓN DE BLOCKS POR TIPO DE PERFORACIÓN

*American Brakeblok / Raybestos*

### 12 Perforaciones

TIPO DE EJE	AMERICAN BRAKEBLOK	RAYBESTOS	FÓRMULA	DIÁMETRO TAMBOR	ANCHO
<b>SECCIÓN II</b> LUFKIN MACK ROCKWELL DANA TRANSCRAFT STANDAD FORGE K-B AXLE COLUMBIA MILLER EATON BRAKER BUDD GREAT DANE DORSEY FONTAINE FRUEHAUF HOBBS HYSTER	4515D		83 551C	16 1/2 16.500	7 7.000
		4515	4848		
DANA-SPICER	4515CD	N/D	551C	16 1/2 16.500	7 7.000
ROCKWELL AXLE STANDARD FORGE		4515F	5051 4848 3126	16 1/2 16.500	7 7.000

Fig. 1

DISPONIBLES EN SOBRE MEDIDA

4515 FX 4848

4515 FXX 4848

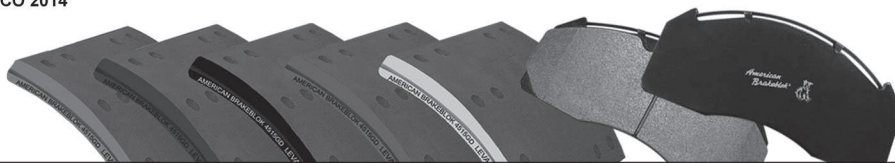
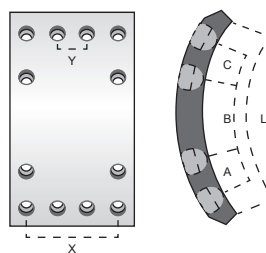
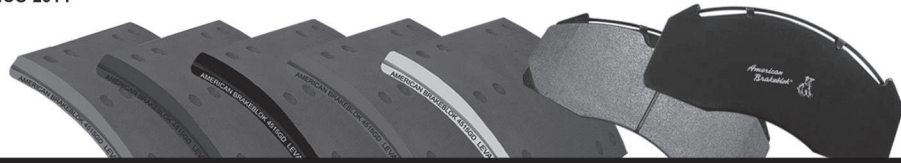


Fig. 1



ESPESOR y/o TIPO	LARGO	(R) REMACHE (T) TORNILLO	X	Y	A	B	C	D
ANCLA	7 21/32 7.656	3/16R 0.187	5 3/8 5.375	2 3/4 2.750	2 5/16 2.312	2 5/16 2.312	31/32 0.968	
LEVA	7 7/16 7.437							
ANCLA	7 21/32 7.656	1/4R 0.250	5 3/8 5.375	2 3/4 2.750	2 5/16 2.312	2 5/16 2.312	31/32 0.968	
LEVA	7 7/16 7.437							
ANCLA	7 21/32 7.656	1/4T 0.250	5 3/8 5.375	2 3/4 2.750	2 5/16 2.312	2 5/16 2.312	31/32 0.968	
LEVA	7 7/16 7.437							

SECCIÓN II



## IDENTIFICACIÓN DE BLOCKS POR TIPO DE PERFORACIÓN

*American Brakeblok / Raybestos*

### 12 Perforaciones

TIPO DE EJE	AMERICAN BRAKEBLOK	RAYBESTOS	FÓRMULA	DIÁMETRO TAMBOR	ANCHO
-------------	-----------------------	-----------	---------	--------------------	-------

**SECCIÓN II**

REMOLQUES BLACK DIAMOND FRUEHAUF HOBBS LUFKIN TIMPTE TRAILMOBILE EJES DANA-SPICER EATON K-B AXLE ROCKWELL STANDARD FORGE	4551D	N/D	551C 551D	16 1/2 16.500	8 5/8 8.625
---	-------	-----	--------------	------------------	----------------

Fig. 1

DANA DORSEY FONTAINE LUFKIN HYSTER TIMPTE ROGERS SCHERTZER STRICK GREAT DANE TRANSCRAFT EATON BRAKES TRAILMOBILE HIGHWAY MFG PHELAN STANDARD FORGE	4591D		83	12 1/4 12.250	7 1/2 7.500
		4591	5051		

Fig. 3

DISPONIBLES EN SOBRE MEDIDA

4515 FX 4848

4515 FXX 4848

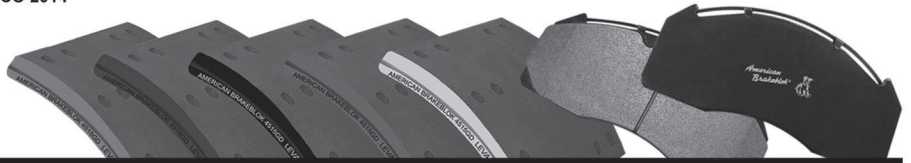


Fig. 1

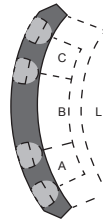
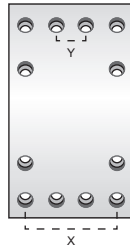
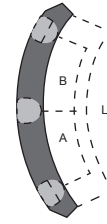
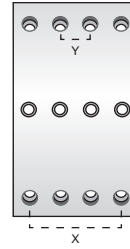


Fig. 3



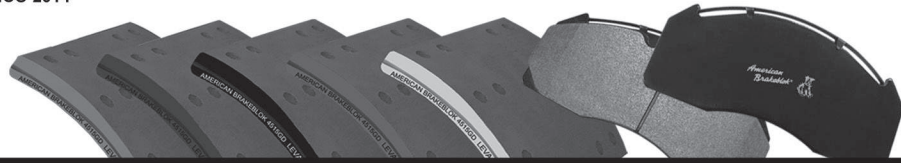
ESPESOR y/o TIPO	LARGO	(R) REMACHE (T) TORNILLO	X	Y	A	B	C	D
------------------------	-------	-----------------------------------	---	---	---	---	---	---

ANCLA	7 43/64 7.672	3/16R 0.187	7 7.000	3 7/8 3.875	2 19/64 2.296	2 19/64 2.296	63/64 0.984	
LEVA	7 7/16 7.437							

ANCLA	5 21/64 5.328	3/16R 0.188	6 1/2 6.500	3 1/4 3.250	1 15/16 1.938	1 15/16 1.938		
LEVA					1 51/64 1.799	1 51/64 1.799		

SECCIÓN II

**American  
Brakeblok®**



## IDENTIFICACIÓN DE BLOCKS POR TIPO DE PERFORACIÓN

*American Brakeblok / Raybestos*

### 12 Perforaciones

TIPO DE EJE	AMERICAN BRAKEBLOK	RAYBESTOS	FÓRMULA	DIÁMETRO TAMBOR	ANCHO
-------------	-----------------------	-----------	---------	--------------------	-------

ROCKWELL	4704D	N/D	551C	15 15.000	6 6.000
ROCKWELL	4715D	N/D	693-9	16 1/2 16.500	6 6.000

Fig. 2

HINO	4736D	N/D	551C 551D	15 27/32 15.843	8 8.000
------	-------	-----	--------------	--------------------	------------

Fig. 4

DISPONIBLES EN SOBRE MEDIDA

4515 FX 4848

4515 FXX 4848



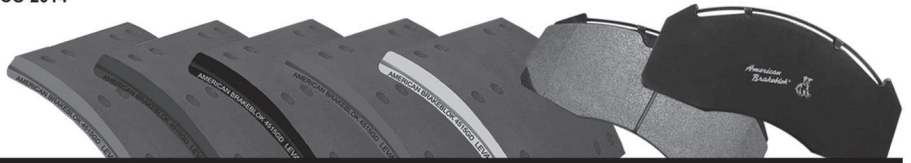


Fig. 2

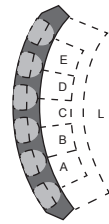
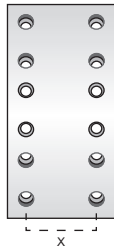
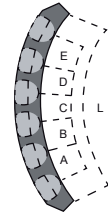
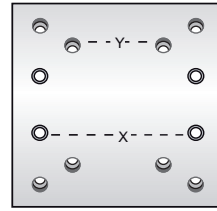


Fig. 4



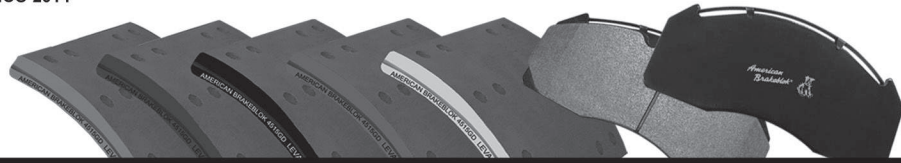
ESPESOR y/o TIPO	LARGO	(R) REMACHE (T) TORNILLO	X	Y	A	B	C	D	E
------------------------	-------	-----------------------------------	---	---	---	---	---	---	---

ANCLA	6 31/32 6.969	1/4R 0.250	3 3/8 3.375		1 3/64 1.047	1 3/64 1.047	1 5/64 1.078	1 1/64 1.016	57/64 0.890
LEVA	6 47/64 6.734								
ANCLA	7 21/32 7.656	1/4R 0.250	3 5/8 3.625		1 5/32 1.156	1 5/32 1.156	1 15/32 1.469	27/32 0.844	31/32 0.969
LEVA	7 7/16 7.438						1 17/32 1.531	49/64 0.766	

39/64 0.609	7 21/32 7.656	R	5 13/16 5.812	3 3/8 3.375	49/64 0.765	1 9/32 1.281	2 11/64 2.171	1 9/32 1.281	49/64 0.765
----------------	------------------	---	------------------	----------------	----------------	-----------------	------------------	-----------------	----------------

SECCIÓN II

**American  
Brakeblok®**



## IDENTIFICACIÓN DE BLOCKS POR TIPO DE PERFORACIÓN

*American Brakeblok / Raybestos*

### 14 Perforaciones

TIPO DE EJE	AMERICAN BRAKEBLOK	RAYBESTOS	FÓRMULA	DIÁMETRO TAMBOR	ANCHO
-------------	-----------------------	-----------	---------	--------------------	-------

<b>SECCIÓN II</b> AUTOCAR FORD EATON BRAKER INTERNACIONAL MACK STANDAD FORGE PETERBILT DODGE KENWORTH FREIGHTLINER OSHKOSH WHITE CHEVROLET TIMPTE CRANE CARRIER GMC	N/D	4311J	4848	16 1/2 16.500	7 7.000
---	-----	-------	------	------------------	------------

Fig. 1

FREIGHTLINER	4515FLD	N/D	551C	16 1/2 16.500	7 7.000
AUTOCAR FORD PIKE INTERNACIONAL MACK K-B AXLE PETERBILT ROCKWELL AXLE KENWORTH FREIGHTLINER OSHKOSH WHITE CREVROLET TIMPTE CRANE CARRIER GMC STRICK STANDAD FORGE TRAIL MOBILE	4515GD	N/D	83 693-9 551C 80G 551D 693-9G 80	16 1/2 16.500	7 7.000

Fig. 2

DISPONIBLES EN SOBRE MEDIDA

4705 X      3126  
4515 GX    83; 551C

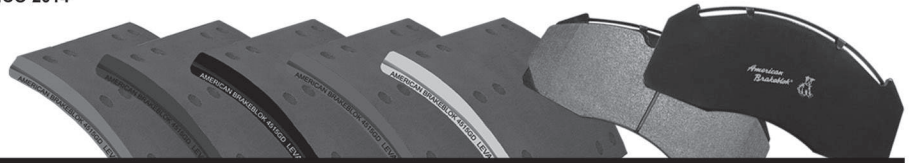


Fig. 1

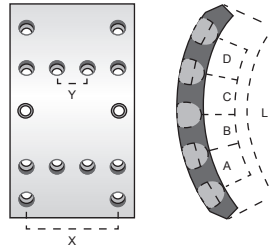
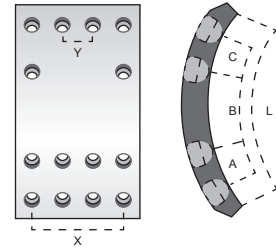


Fig. 2

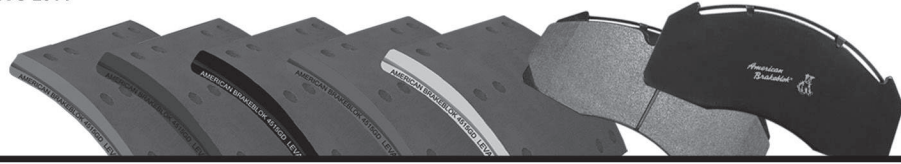


ESPESOR y/o TIPO	LARGO	(R) REMACHE (T) TORNILLO	X	Y	A	B	C	D
------------------------	-------	-----------------------------------	---	---	---	---	---	---

3/4 0.750	7 3/4 7.750	1/4R 0.250	5 1/2 5.500	3 1/2 3.500	1 7/16 1.437	1 7/16 1.437	1 7/16 1.437	1 7/16 1.437
--------------	----------------	---------------	----------------	----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------

ANCLA	7 21/32 7.656	1/4T 0.250	5 3/8 5.375	2 3/4 2.750	2 5/16 2.312	2 5/16 2.312	31/32 0.968	
LEVA	7 7/16 7.437							
ANCLA	7 21/32 7.656	1/4R 0.250	5 3/8 5.375	2 3/4 2.750	2 5/16 2.313	2 5/16 2.313	31/32 0.969	
LEVA	7 7/16 7.437							

SECCIÓN II



## IDENTIFICACIÓN DE BLOCKS POR TIPO DE PERFORACIÓN

*American Brakeblok / Raybestos*

### 14 Perforaciones

TIPO DE EJE	AMERICAN BRAKEBLOK	RAYBESTOS	FÓRMULA	DIÁMETRO TAMBOR	ANCHO
ROCKWELL "Q PLUS"	4705D		83 693-9G 551C 80G 551D 693-9 80 2929	15 15.000	7 7.000
		4705	5051 4848 3126		
ROCKWELL "Q PLUS"	4707D		83 693-9G 551C 80G 551D 693-9 80 2929	16 1/2 16.500	7 7.000
		4707	5051 4848 3126		
EATON BRAKE	4708D	N/D	83 551C 551D	16 1/2 16.500	7 7.000

**Fig. 2**  
DISPONIBLES EN SOBRE MEDIDA  
4705 X 3126  
4515 GX 83; 551C

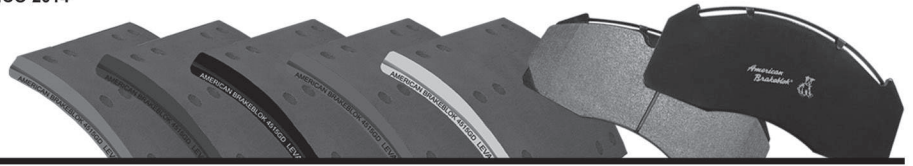
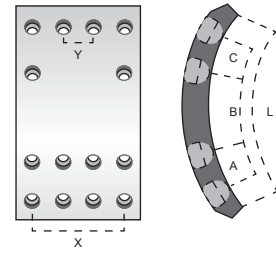


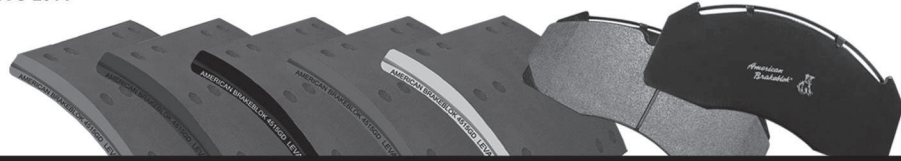
Fig. 2



ESPESOR y/o TIPO	LARGO	(R) REMACHE (T) TORNILLO	X	Y	A	B	C	D
------------------------	-------	-----------------------------------	---	---	---	---	---	---

ANCLA	6 31/32 6.969	1/4R 0.250	5 3/8 5.375	3 1/8 3.125	2 3/32 2.094	2 3/32 2.094	57/64 0.891	
LEVA	6 47/64 6.734							
ANCLA	7 21/32 7.656	1/4R 0.250	5 5/8 5.625	3 3/8 3.375	2 19/64 2.297	2 19/64 2.297	31/32 0.969	
LEVA	7 7/16 7.437							
ANCLA	7 45/64 7.703	1/4R 0.250	5 1/2 5.500	3 1/2 3.500	1 61/64 1.953	1 3/4 1.750	1 61/64 1.953	
LEVA						1 61/64 1.953	1 3/4 1.750	

SECCIÓN II



## IDENTIFICACIÓN DE BLOCKS POR TIPO DE PERFORACIÓN

*American Brakeblok / Raybestos*

### 14 Perforaciones

TIPO DE EJE	AMERICAN BRAKEBLOK	RAYBESTOS	FÓRMULA	DIÁMETRO TAMBOR	ANCHO
-------------	-----------------------	-----------	---------	--------------------	-------

EATON BRAKE	4709D		83 551C 80G 693-9	16 1/2 16.500	7 7.000
		4709	5051 4848 3126		

Fig. 3

ROCKWELL	4711D		83 693-9G 551C 693-9 80	16 1/2 16.500	8 5/8 8.625
		4711	5051 4848		
ROCKWELL	4717D	N/D	551C 551D	15 15.000	8 5/8 8.625
ROCKWELL	4718D	N/D	551C 551D	16 1/2 16.500	8 8.000

Fig. 2

DISPONIBLES EN SOBRE MEDIDA

4705 X      3126  
4515 GX    83; 551C

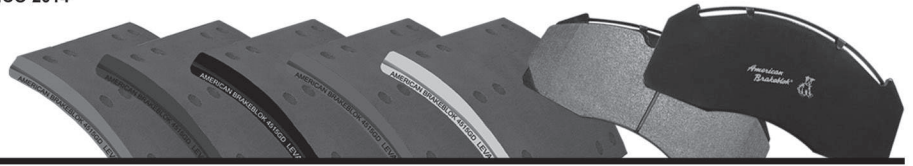


Fig. 2

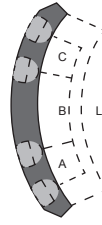
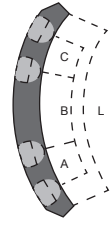


Fig. 3

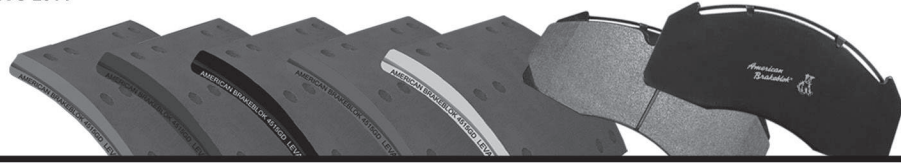


ESPESOR y/o TIPO	LARGO	(R) REMACHE (T) TORNILLO	X	Y	A	B	C	D
------------------	-------	--------------------------	---	---	---	---	---	---

ACUÑADO	7 23/32 7.719	1/4R 0.250	5 1/2 5.500	3 1/2 3.500	1 3/4 1.750	2 11/64 2.172	1 3/4 1.750	
---------	------------------	---------------	----------------	----------------	----------------	------------------	----------------	--

ANCLA	7 21/32 7.656	1/4R 0.250	6 5/8 6.625	3 3/8 3.375	2 19/64 2.296	1 41/64 1.641	1 41/64 1.641	
LEVA	7 7/16 7.437					2 19/64 2.297	31/32 0.969	
7/8 0.875	6 61/64 6.953	1/4R 0.250	7 1/8 7.125	3 1/2 3.500	3 37/64 1.578	1 61/64 1.953	1 37/64 1.578	
ANCLA	7 21/32 7.656	1/4R 0.250	6 5/8 6.625	3 3/8 3.375	2 19/64 2.296	1 41/64 1.640	1 41/64 1.640	
LEVA								

SECCIÓN II



## IDENTIFICACIÓN DE BLOCKS POR TIPO DE PERFORACIÓN

*American Brakeblok / Raybestos*

### 16 Perforaciones

TIPO DE EJE	AMERICAN BRAKEBLOK	RAYBESTOS	FÓRMULA	DIÁMETRO TAMBOR	ANCHO
-------------	-----------------------	-----------	---------	--------------------	-------

EATON BRAKE STANDAD FORGE	4311CD		83 551C 693-9	16 1/2 16.500	7 7.000
		4311C	5051 4848		

Fig. 2

ROCKWELL	4644AD		83 693-9G 551C 80G 693-9 80	16 1/2 16.500	8 8.000
		4644A	5051 4848 3126		

Fig. 1



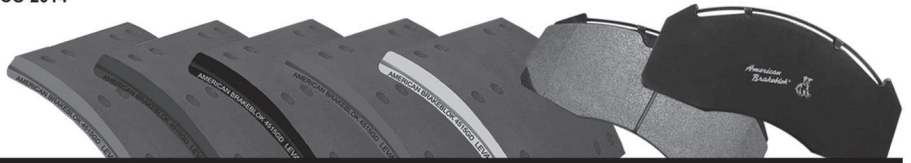


Fig. 1

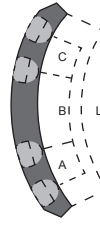
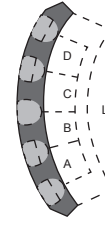
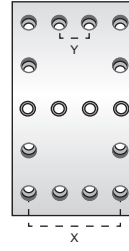


Fig. 2



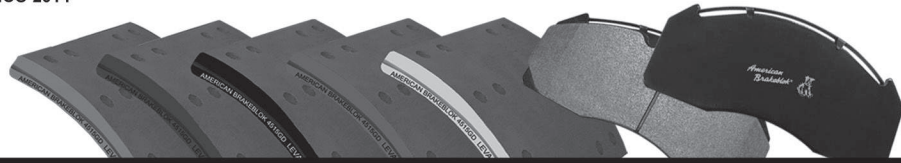
ESPESOR y/o TIPO	LARGO	(R) REMACHE (T) TORNILLO	X	Y	A	B	C	D
------------------------	-------	-----------------------------------	---	---	---	---	---	---

3/4 0.750	7 23/32 7.718	1/4R 0.250	5 1/2 5.500	2 1/2 2.500	1 7/16 1.438	1 7/16 1.438	1 7/16 1.438	1 7/16 1.438
--------------	------------------	---------------	----------------	----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------

ANCLA	7 21/32 7.656	1/4R 0.250	5 3/8 5.375	2 3/4 2.750	2 5/16 2.313	2 5/16 2.313	31/32 0.969	
LEVA	7 7/16 7.437							
ANCLA	7 21/32 7.656	1/4R 0.250	7 7.000	3 7/8 3.875	2 5/16 2.313	2 5/16 2.313	31/32 0.968	
LEVA	7 7/16 7.437							

SECCIÓN II

**American  
Brakeblok®**



## IDENTIFICACIÓN DE BLOCKS POR TIPO DE PERFORACIÓN

*American Brakeblok / Raybestos*

### 16 Perforaciones

TIPO DE EJE	AMERICAN BRAKEBLOK	RAYBESTOS	FÓRMULA	DIÁMETRO TAMBOR	ANCHO
-------------	-----------------------	-----------	---------	--------------------	-------

ROCKWELL	4710D		83 693-9G 551C 80G 693-9 80 2929	15 15.000	8 5/8 8.625
		4710	5051 4848 3126		
EATON	4726D		83 551C	16 1/2 16.500	8 5/8 8.625
		4726	5051		

Fig. 1

EATON BRAKE	4727D	N/D	551C	16 1/2 16.500	8 5/8 8.625
-------------	-------	-----	------	------------------	----------------

Fig. 2

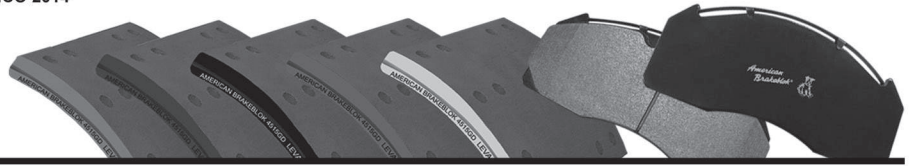


Fig. 1

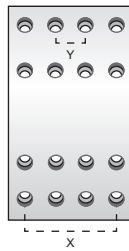
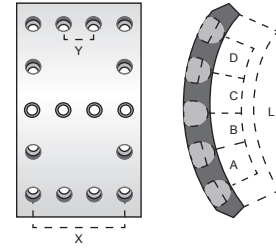


Fig. 2

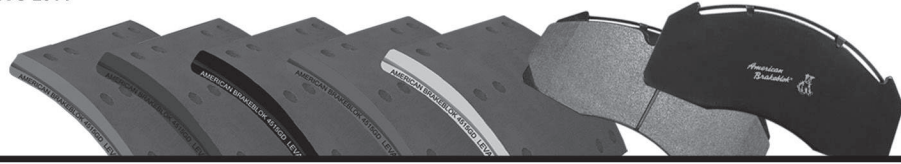


ESPESOR y/o TIPO	LARGO	(R) REMACHE (T) TORNILLO	X	Y	A	B	C	D
------------------------	-------	-----------------------------------	---	---	---	---	---	---

ANCLA	6 31/32 6.969	1/4R 0.250	6 3/8 6.375	3 1/8 3.125	2 3/32 2.094	2 3/32 2.094	57/64 0.891	
LEVA	6 47/64 6.734							
ACUÑADO	7 23/32 7.719	1/4R 0.250	7 7.000	3 1/2 3.500	1 3/4 1.750	2 29/64 2.453	1 15/32 1.469	

3/4 0.750	7 3/4 7.750	1/4R 0.250	7 7.000	3 1/2 3.500	1 7/16 1.438	1 7/16 1.438	1 7/16 1.438	1 7/16 1.438
--------------	----------------	---------------	------------	----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------

SECCIÓN II



## IDENTIFICACIÓN DE BLOCKS POR TIPO DE PERFORACIÓN

*American Brakeblok / Raybestos*

### 8 ,12 Y 16 Perforaciones SCANIA

TIPO DE EJE	AMERICAN BRAKEBLOK	RAYBESTOS	FÓRMULA	DIÁMETRO TAMBOR	ANCHO
-------------	-----------------------	-----------	---------	--------------------	-------

SCANIA BS 508 8 perforaciones	<i>BS 508</i>	<i>N/D</i>	<i>PM-2</i>	<i>14 47/64</i> <i>14.734</i>	<i>5</i> <i>5.000</i>
----------------------------------	---------------	------------	-------------	----------------------------------	--------------------------

*Fig. 1*

SCANIA BS 712 12 perforaciones	<i>BS 712</i>	<i>N/D</i>	<i>PM-2</i>	<i>14 47/64</i> <i>14.734</i>	<i>7</i> <i>7.000</i>
-----------------------------------	---------------	------------	-------------	----------------------------------	--------------------------

*Fig. 2*

SCANIA BS 816 Juego con 4 piezas 16 perforaciones	<i>BS 816</i>	<i>N/D</i>	<i>551 C</i>	<i>16 1/4</i> <i>16.250</i>	<i>8</i> <i>8.000</i>
---	---------------	------------	--------------	--------------------------------	--------------------------

*Fig. 3*

SCANIA BS 1012 12 perforaciones	<i>BS 1012</i>	<i>N/D</i>	<i>PM-2</i>	<i>14 47/64</i> <i>14.734</i>	<i>10</i> <i>10.000</i>
------------------------------------	----------------	------------	-------------	----------------------------------	----------------------------

*Fig. 2*

SCANIA BS 1016 Juego con 4 piezas 16 perforaciones	<i>BS 1016</i>	<i>N/D</i>	<i>551 C</i>	<i>16.1/4</i> <i>16.250</i>	<i>10</i> <i>10.000</i>
--	----------------	------------	--------------	--------------------------------	----------------------------

*Fig. 3*

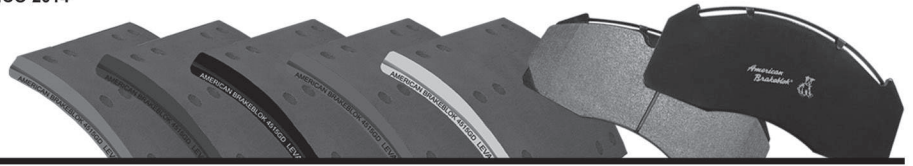


Fig. 1

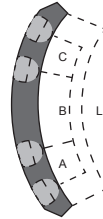


Fig. 2

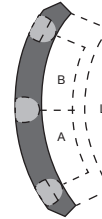
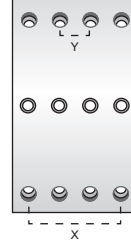
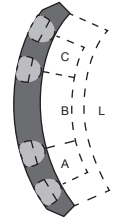
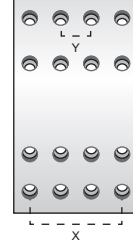


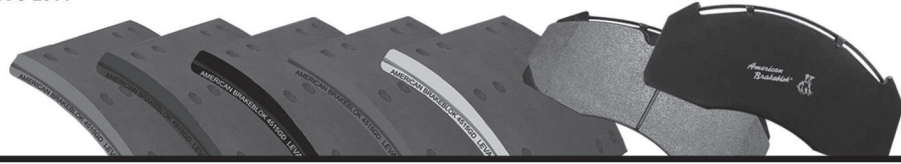
Fig. 3



ESPESOR y/o TIPO	LARGO	(R) REMACHE (T) TORNILLO	X	Y	A	B	C	D
3/4 0.750	7 37/64 7.578	17/64R 0.265	3 5/32 3.156		2 5/16 2.312	2 5/16 2.312	1 35/64 1.546	
3/4 0.750	7 37/64 7.578	17/64R 0.265	5 3/4 5.750	2 23/64 2.359	3 5/64 3.078	3 5/64 3.078		
3/4 0.750	9 3/8 9.375	17/64R 0.265	6 23/32 6.719	3 5/32 3.156	2 7/16 2.438	2 7/16 2.438	2 7/16 2.438	
3/4 0.750	7 37/64 7.578	17/64R 0.265	8 1/2 8.500	2 53/64 2.828	3 5/64 3.078	3 5/64 3.078		
3/4 0.750	9 3/8 9.375	17/64R 0.265	8 1/2 8.500	3 5/32 3.156	2 7/16 2.438	2 7/16 2.438	2 7/16 2.438	

SECCIÓN II

**American  
Brakeblok®**



## SISTEMA INGLÉS Y SISTEMA MÉTRICO DECIMAL

El procedimiento que debe seguirse para realizar conversiones del sistema inglés al sistema métrico decimal o viceversa contempla los siguientes puntos:

### UNIDADES DE LONGITUD

Pulgadas (") = inches (sistema inglés) mm = milímetros (sistema métrico decimal)

### FACTOR DE CONVERSIÓN

1" (una pulgada) = 25.4 mm (milímetros)

## SECCIÓN II

Para obtener el valor equivalente en milímetros de una medida que se da en pulgadas, solamente multiplique el valor en pulgadas por el factor de conversión 25.4

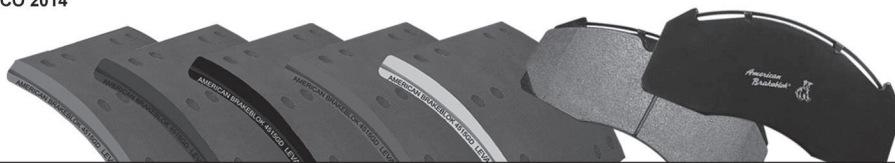
### EJEMPLO 1

$$7.634" \times 25.4 = 193.9\text{mm}$$

Para obtener el valor equivalente en pulgadas de una medida que se da en milímetros, solamente divida el valor en milímetros entre el factor de conversión 25.4

### EJEMPLO 2

$$193.9\text{mm} \div 25.4 = 7.634"$$



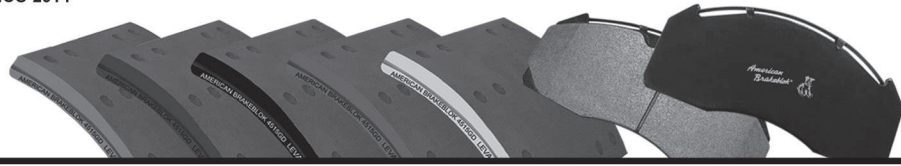
*American  
Brakeblok*®



# Fórmulas American Brakeblok

SECCIÓN III

*American  
Brakeblok*®



*American  
Brakeblok*®

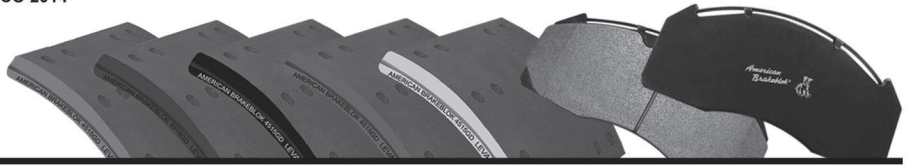


SECCIÓN III



*¡Tus Expertos en Frenos!*





# 83-NA

## Formulación:

- La fórmula American Brakeblok 83-NA es fabricada con fibras aramídicas, grafitos y resina fenólica que generan un coeficiente de fricción FE.

## Tipo de aplicaciones:

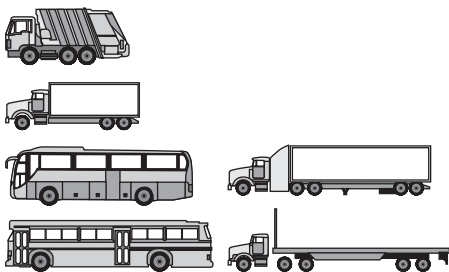
- Para ejes hasta 19,000 lb.
- Ideal para camiones de reparto, autobuses urbanos, autobuses foráneos y remolques.

## Condiciones de frenado:

- Diseñada para generar un buen frenado, ofreciendo una excelente disipación del calor.

## Recomendaciones técnicas:

- Para mejor desempeño del block las condiciones del sistema mecánico deberán ser:
  - Material de fricción libre de contaminación por aceites y grasas.
  - Evitar utilizar zapatas torcidas y con barrenos abocardados.
  - Instalar resortes y rodillos cada tres cambios de balatas.



**Recomendaciones de uso:**

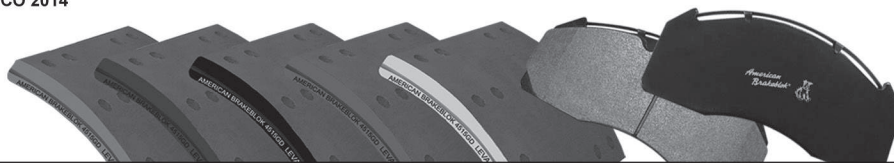
- Para ejes hasta 19,000 lb.
- Para todo tipo de camiones de reparto, autobuses urbanos, suburbanos, foráneos y remolques.

**Beneficios:**

- Libre de Asbesto.
- Fórmula que proporciona buen desempeño a un precio accesible.

**83-NA**

American  
Brakeblok®



### Formulación:

- La fórmula American Brakeblok 693-9G-NA con su coeficiente de fricción FE proporciona un frenado correcto en ejes de carga.

### Tipo de aplicaciones:

- Para ejes hasta 23,000 lb.
- Ideal para camiones de carga, tractocamiones, autobuses foráneos, urbanos y plataformas.

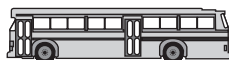
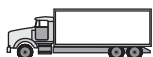
### Condiciones de frenado:

- Recomendada para camiones que circulan en pendientes prolongadas y curvas continuas.

### Recomendaciones técnicas:

- Para mejor desempeño del block las condiciones del sistema mecánico deberán ser:
  - Material de fricción libre de contaminación por aceites y grasas.
  - Evitar utilizar zapatas torcidas y con barrenos abocardados.
  - Instalar resortes y rodillos cada tres cambios de balatas.

SECCIÓN III



**Recomendaciones de uso:**

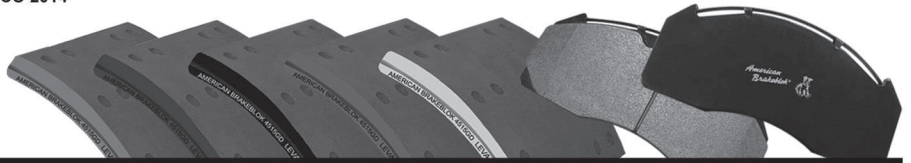
- Para ejes hasta 23,000 lb.
- Para camiones de carga, autobuses urbanos de paro y arranque.

**Beneficios:**

- Libre de Asbesto.
- Formulación ideal en ejes de carga.

**693-9G-NA**

# 693-9G-NA



### Formulación:

- Fórmula American Brakeblok 551-NA desarrollada con materiales que generan un coeficiente EE.

### Tipo de aplicaciones:

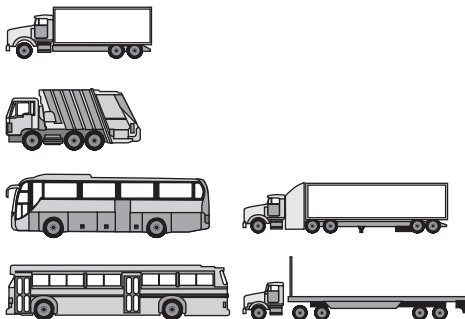
- Para ejes hasta 23,000 lb.
- Ideal para camiones de reparto, autobuses urbanos, suburbanos y para ejes de carga.

### Condiciones de frenado:

- Perfecta combinación de materiales que maximiza el rendimiento del block.
- Excelente respuesta bajo condiciones de frenadas continuas en ciudad y tránsito en carretera.

### Recomendaciones técnicas:

- Para mejor desempeño del block las condiciones del sistema mecánico deberán ser:
  - Material de fricción libre de contaminación por aceites y grasas.
  - Evitar utilizar zapatas torcidas y con barrenos abocardados.
  - Instalar resortes y rodillos cada tres cambios de balatas.



# 551-NA

SECCIÓN III

**Recomendaciones de uso:**

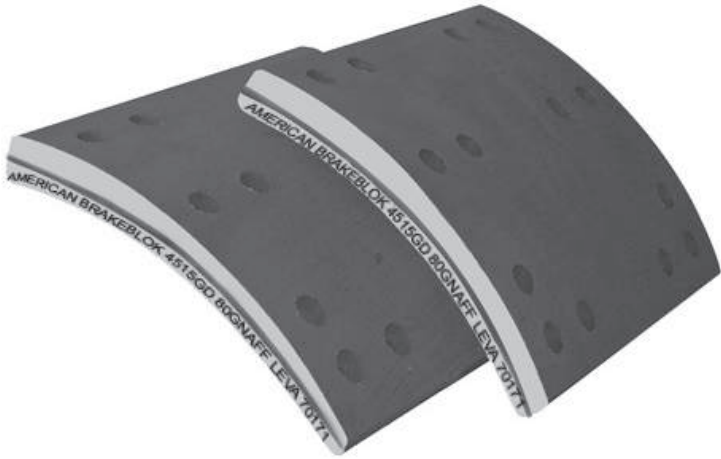
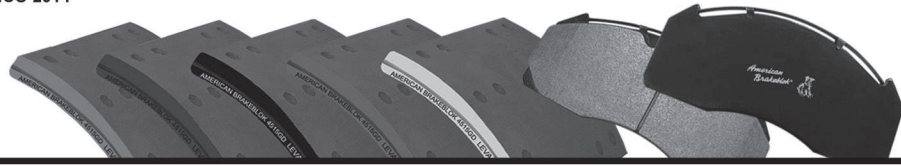
- Para ejes hasta 23,000 lb.
- Para camiones de reparto, autobuses urbanos, suburbanos y para ejes de carga.
- Excelente comportamiento en paro y arranque.

**Beneficios:**

- Libre de Asbesto.
- Diseñada para trabajo en condiciones de carretera y soportar las exigencias del tráfico intenso en ciudad.

**551-NA**

American Brakeblok®



# 80G-NA

### Formulación:

- La fórmula American Brakeblok 80G-NA con su coeficiente de fricción FF garantiza el frenado bajo las más severas condiciones de paro y arranque en ciudad y carretera.

### Tipo de aplicaciones:

- Para ejes hasta 23,000 lb.
- Camiones tipo torton, camiones de mantenimiento público, autobuses urbanos, suburbanos, tractocamiones y remolques.

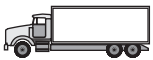
### Condiciones de frenado:

- Respuesta efectiva en frenado de emergencia en carretera.
- Excelente comportamiento en caminos con pendientes pronunciadas.

### Recomendaciones técnicas:

- Para mejor desempeño del block las condiciones del sistema mecánico deberán ser:
  - Material de fricción libre de contaminación por aceites y grasas.
  - Evitar utilizar zapatas torcidas y con barrenos abocardados.
  - Instalar resortes y rodillos cada tres cambios de balatas.

SECCIÓN III



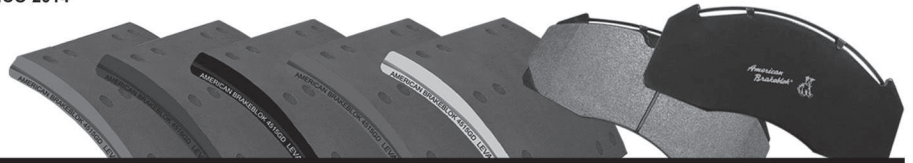

**Recomendaciones de uso:**

- Para ejes hasta 23,000 lb.
- Para camiones, autobuses y tractocamiones.
- Excelente comportamiento en paro y arranque.

**Beneficios:**

- Libre de Asbesto.
- Formulación diseñada para cubrir un frenado exigente de tráfico en ciudad y carretera.

**80G-NA**



### Formulación:

- La fórmula American Brakeblok 693-551D-NA con su coeficiente de fricción FF mantiene un frenado estable.

### Tipo de aplicaciones:

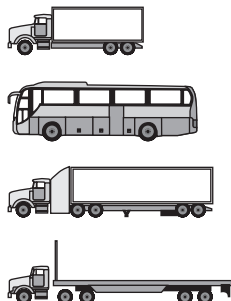
- Para ejes mayores 23,000 lb.
- Ideal para camiones de carga, torton, tractocamiones y remolques.

### Condiciones de frenado:

- Recomendada para unidades con carga excesiva que circulen por caminos sinuosos.
- Respuesta inmediata en frenadas de emergencia con cargas pesadas.

### Recomendaciones técnicas:

- Para mejor desempeño del block las condiciones del sistema mecánico deberán ser:
  - Material de fricción libre de contaminación por aceites y grasas.
  - Evitar utilizar zapatas torcidas y con barrenos abocardados.
  - Instalar resortes y rodillos cada tres cambios de balatas.



**Recomendaciones de uso:**

- Para ejes mayores a 23,000 lb.
- Ideal para camiones de carga, torton, tractocamiones, así como autobuses urbanos y foráneos en ejes delanteros.
- Excelente desempeño de frenado en ejes delanteros.

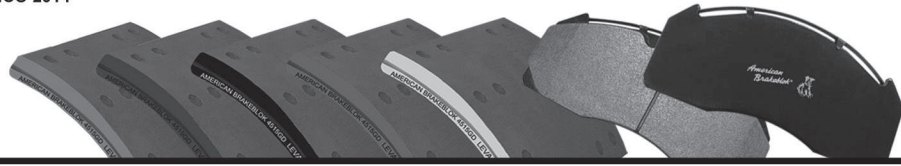
**Beneficios:**

- Libre de Asbesto.
- Fórmula con características especiales para el control del vehículo en frenadas de emergencia conservando su estabilidad.

**693-551D-NA**

# 693-551D-NA

SECCIÓN III



# 6939-NA

### Formulación:

- La fórmula American Brakeblok 6939-NA con su coeficiente de fricción EF proporciona el frenado correcto con un excelente rendimiento.

### Tipo de aplicaciones:

- Para ejes mayores 23,000 lb.
- Ideal para camiones de reparto, autobuses urbanos, suburbanos y para ejes de carga

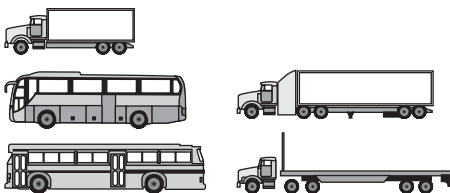
### Condiciones de frenado:

- Diseñada para soportar las exigencias del tráfico intenso en ciudad así como las condiciones que se presentan en carretera.

### Recomendaciones técnicas:

- Para mejor desempeño del block las condiciones del sistema mecánico deberán ser:
  - Material de fricción libre de contaminación por aceites y grasas.
  - Evitar utilizar zapatas torcidas y con barrenos abocardados.
  - Instalar resortes y rodillos cada tres cambios de balatas.

SECCIÓN III



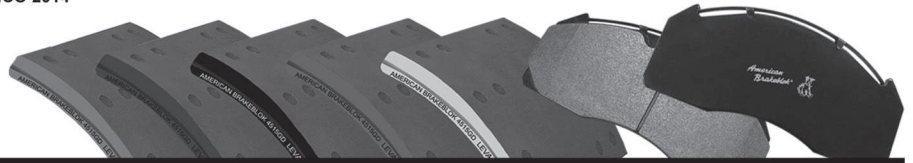

**Recomendaciones de uso:**

- Para ejes mayores a 23,000 lb.
- Ideal para torton, tractocamiones, autobuses urbanos, forlínos y plataformas.
- Para pendientes prolongadas y curvas continuas.

**Beneficios:**

- Libre de Asbesto.
- Fórmula que proporciona estabilidad de frenado.

**6939-NA**



# 80-NA

## Formulación:

- La fórmula American Brakeblok 80-NA esta compuesta por material que permite tener un coeficiente de fricción EF.

## Tipo de aplicaciones:

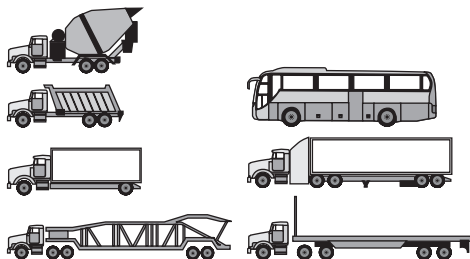
- Para ejes mayores 23,000 lb.
- Ideal para camiones de carga pesada, revolvedoras, volteo y autobuses de lujo foráneos.

## Condiciones de frenado:

- Recomendada para unidades con carga excesiva que circulen por caminos sinuosos.
- Respuesta inmediata en frenadas de emergencia manteniendo su poder de frenado.

## Recomendaciones técnicas:

- Para mejor desempeño del block las condiciones del sistema mecánico deberán ser:
  - Material de fricción libre de contaminación por aceites y grasas.
  - Evitar utilizar zapatas torcidas y con barrenos abocardados.
  - Instalar resortes y rodillos cada tres cambios de balatas.



**Recomendaciones de uso:**

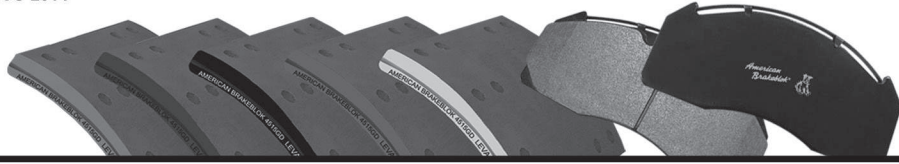
- Para ejes mayores a 23,000 lb.
- Ideal para camiones de carga pesada, revolvedoras, volteos y autobuses de lujo foráneos.
- Para pendientes prolongadas y curvas continuas.

**Beneficios:**

- Libre de Asbesto.
- Fórmula de diseño avanzado que proporciona un frenado de poder reduciendo la emisión de ruido.

**80-NA**

American Brakeblok®



2929-NA

**Formulación:**

- La fórmula American Brakeblok 2929-NA con coeficiente de fricción FF es única por su excelente frenado en cargas extrapesadas y pesos variables.

**Tipo de aplicaciones:**

- Para ejes mayores 23,000 lb.
- Ideal para camiones de carga pesada, remolques, cisternas, plataformas y autobuses.

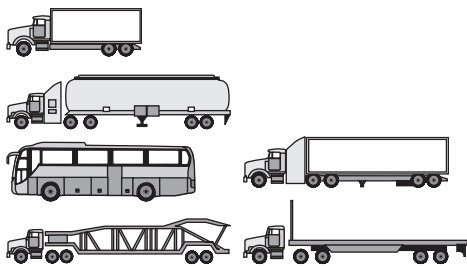
**Condiciones de frenado:**

- Excelente respuesta en caminos accidentados con pendientes y caminos sinuosos.

**Recomendaciones técnicas:**

- Para mejor desempeño del block las condiciones del sistema mecánico deberán ser:
  - Material de fricción libre de contaminación por aceites y grasas.
  - Evitar utilizar zapatas torcidas y con barrenos abocardados.
  - Instalar resortes y rodillos cada tres cambios de balatas.

SECCIÓN III



**Recomendaciones de uso:**

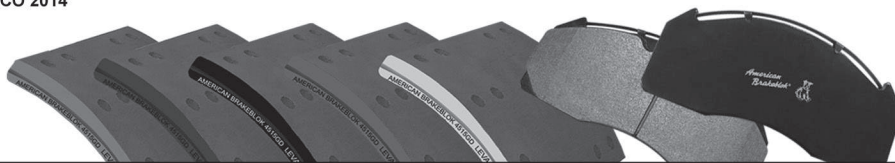
- Para ejes mayores a 23,000 lb.
- Para vehículos de carga pesada, remolques, cisternas, plataformas, autobuses.

**Beneficios:**

- Libre de Asbesto.
- Ideal en pendientes prolongadas y caminos sinuosos.

2929-NA

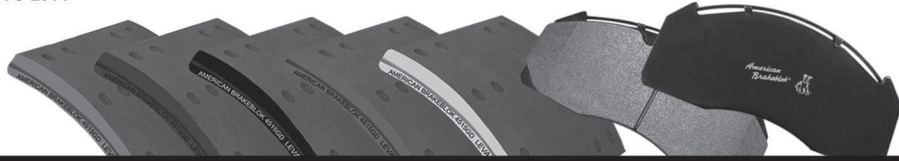




# Fórmulas Raybestos

SECCIÓN III

*American  
Brakeblok®*

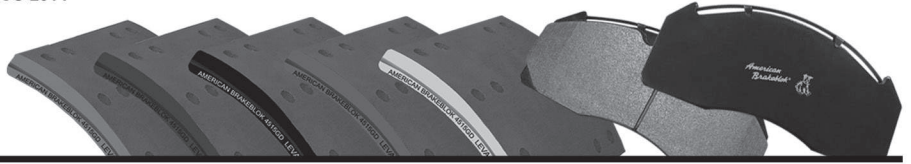


**Raybestos®**  
*The best in brakes®*

SECCIÓN III



***¡Tus Expertos en Frenos!***



### Formulación:

- La fórmula Raybestos 5051 contiene la mezcla exacta de materiales de fricción optimizando el frenado.

### Coeficiente de fricción: EE

### Tipo de aplicaciones:

- Para ejes hasta 19,000 lb.
- Para camiones de reparto, autobuses urbanos, tractocamiones, remolques.

### Condiciones de frenado:

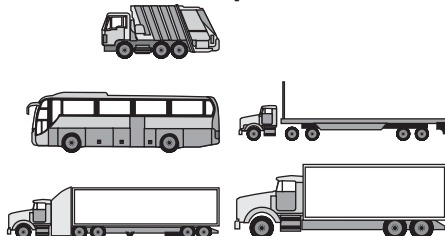
- Ideal para frenadas continuas de tráfico intenso en ciudad y carretera, manteniendo seguridad y eficacia al frenar.

### Respuesta y durabilidad:

- Formulación específica para detener vehículos muy pesados a media-baja velocidad.
- Fórmula que brinda un frenado consistente.

### Beneficios:

- Libre de Asbesto
- Fórmula que cubre las necesidades del tráfico intenso en servicio urbano y suburbano.
- Óptimo desempeño a un precio accesible.
- Combinación de materiales que ofrecen una excelente disipación de calor.



# 5051

SECCIÓN III

**5051**  
*Raybestos*  
*The best in brakes*

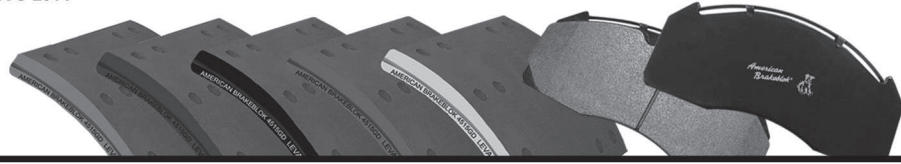
**Beneficios:**

- Libre de Asbesto.
- Fórmula que cubre las necesidades del tráfico intenso en servicio urbano y suburbano.
- Óptimo desempeño a un precio accesible.
- Combinación de materiales que ofrecen una excelente disipación de calor.

**Recomendaciones:**

- Para ejes hasta 19,000 lb.
- Para camiones de reparto, autobuses urbanos, tractocamiones y remolques.

American Brakeblok®



**Formulación:**

- La fórmula Raybestos 4848 proporciona un coeficiente de fricción que cubre las necesidades de servicio en paro y arranque.

**Coeficiente de fricción: FF**

**Tipo de aplicaciones:**

- Para ejes hasta 23,000 lb.
- Para camiones de carga y autobuses de pasajeros urbanos, suburbanos y ejes de carga.

**Condiciones de frenado:**

- Frenado eficaz para autobuses de pasajeros en condiciones de paradas continuas en ciudad.

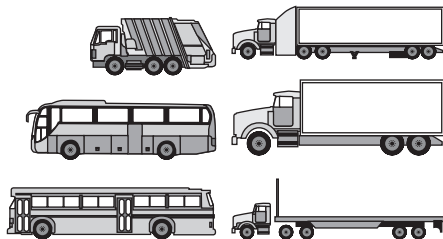
**Respuesta y durabilidad:**

- Excelente respuesta bajo condiciones de frenado severo.
- Perfecta combinación de materiales que maximiza el rendimiento del block.

**Beneficios:**

- Libre de Asbesto.
- Formulación que minimiza el desgaste en los tambores.
- Excelente respuesta en paro y arranque.

SECCIÓN III



4848

**4848**

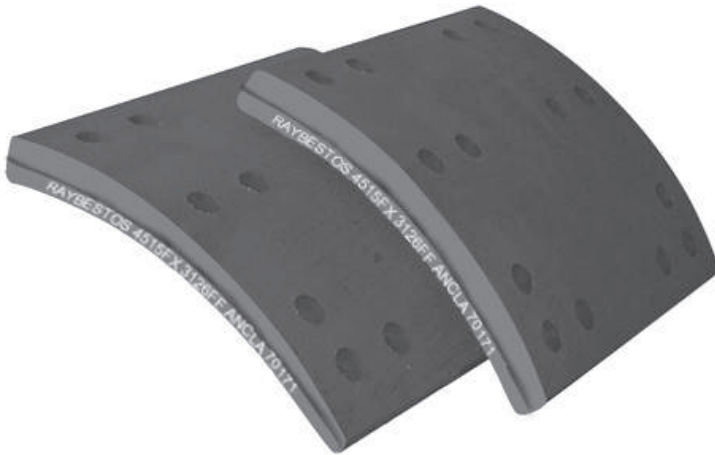
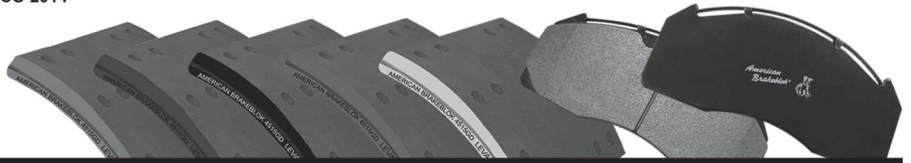
**Raybestos**  
*The best in brakes*

**Beneficios:**

- Libre de Asbesto.
- Combinación de materiales que maximiza el rendimiento.
- Excelente respuesta en paro y arranque.

**Recomendaciones:**

- Para ejes hasta 23,000 lb.
- Para camiones de carga, autobuses urbanos, suburbanos y ejes de carga.



# GOLD 3126

SECCIÓN III

### Formulación:

- La fórmula Raybestos Gold 3126 proporciona estabilidad y confort al frenar optimizando su desempeño en frenadas de emergencia.

### Coeficiente de fricción: FF

### Tipo de aplicaciones:

- Para ejes hasta 23,000 lb.
- Ideal para autobuses de pasajeros, tractos, camiones de carga y aplicaciones específicas.

### Condiciones de frenado:

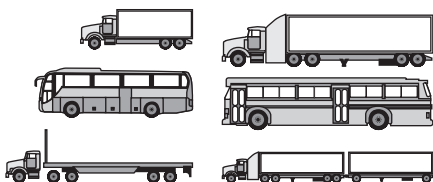
- Excelente desempeño en pendientes pronunciadas.

### Respuesta y durabilidad:

- Respuesta inmediata a una frenada de pánico seguido de una rápida recuperación del material de fricción.
- Excelente durabilidad en relación a un poder de frenado confiable a lo largo de su vida útil.

### Beneficios:

- Libre de Asbesto
- Fórmula que reduce los niveles de ruido proporcionando un frenado eficiente y seguro.



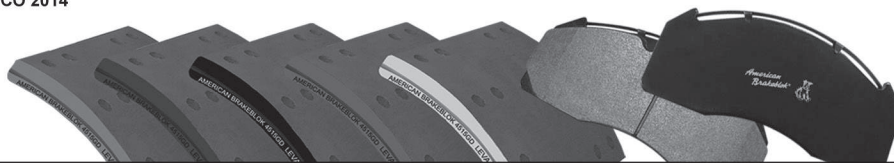
**GOLD 3126**  
*Raybestos*  
*The best in brakes*

**Recomendaciones:**

- Para ejes hasta 23,000 lb.
- Ideal para autobuses de pasajeros, tractocamiones, camiones de carga y aplicaciones específicas.

**Beneficios:**

- Libre de Asbesto.
- Fórmula que reduce los niveles de ruido proporcionando un frenado eficiente y seguro.
- Excelente durabilidad en relación a un poder de frenado confiable a lo largo de su vida útil.



## CERTIFICACIONES

### American Brakeblok y Raybestos cuentan con la certificación ISO/TS 16949:2009

#### ¿Qué es ISO/TS 16949:2009?

ISO/TS 16949:2009 es una norma técnica de ISO (International Standard Organization), que unifica las normas de sistemas de gestión de la calidad para el sector automotriz existente de Estados Unidos (QS-9000), Alemania (VDA6.1), Francia (EAQF) e Italia (AVSQ), con el objetivo de eliminar la necesidad de obtener varias certificaciones diferentes para satisfacer los distintos requisitos de los clientes. Junto con ISO 9001:2000, ISO/TS 16949:2009 especifica los requisitos de los sistemas de gestión de la calidad para el diseño, el desarrollo, la producción, la instalación y la reparación de productos relacionados con el sector de la automoción. Además, hay requisitos específicos de los clientes exigidos por los fabricantes de vehículos independientes que han suscrito la norma.

#### ¿Quiénes son los autores de ISO/TS 16949:2009?

ISO/TS 16949:2009 se ha desarrollado por IATF (International Automotive Task Force), en colaboración con ISO (International Standard Organization), IATF es un grupo de fabricantes de vehículos internacionales (Grupo BMW, Daimler Chrysler, Fiat, Ford Motor Company, General Motors Corporation, PSA Peugeot-Citroën, Renault y Volkswagen) y algunas asociaciones mercantiles nacionales: AIAG (América), VDA (Alemania), SMMT (Reino Unido), ANFIA (Italia) y FIEV (Francia). La asociación de fabricantes de vehículos japoneses (JAMA), también ha participado en el desarrollo de ISO/TS 16949:2009.

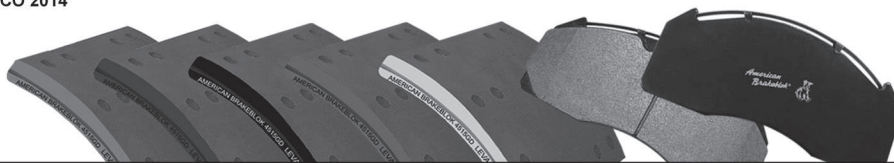
Con esta iniciativa se abre la puerta para la participación de los fabricantes de vehículos japoneses en IATF en el futuro.



### MEDIO AMBIENTE

Preocupados por el cuidado del medio ambiente y sabiendo que es una prioridad de todos, nuestras plantas cuentan con la certificación en la norma ISO 14001:2004





## INFORMACIÓN TÉCNICA

### • Tecnología Premium

En la actualidad la tecnología está muy avanzada, es por eso que las plantas de American Brakeblok y Raybestos cuentan con los mejores equipos para fabricar materiales de fricción, garantizando excelente calidad en nuestros productos. Más de 55 años de experiencia respaldan nuestro compromiso de fabricar productos de alta calidad.

### • Laboratorio de investigaciones

American Brakeblok y Raybestos poseen un sofisticado laboratorio que cuenta con diferentes equipos de medición tales como rugosímetros, máquinas de medición en coordenadas tridimensionales, proyector de perfil, máquinas de prueba de dureza Gogan, etc. para analizar sus productos que después se prueban en carreteras nacionales, autódromos, terracerías etc. para su aprobación final; todo este procedimiento está realizado por técnicos e ingenieros especialistas en fricción para lograr una excelente calidad y cubrir con las especificaciones requeridas.

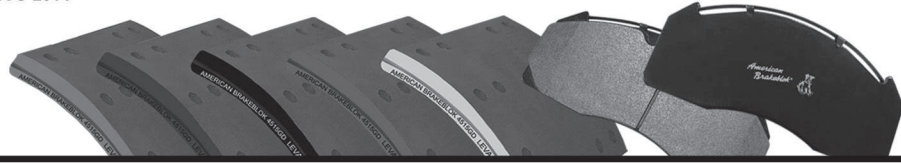
### • Evaluación

Debido a la importancia de los materiales de fricción en los vehículos, American Brakeblok y Raybestos nunca pondrán en riesgo su integridad. Es por eso que todos nuestros productos que están en desarrollo y en las líneas de producción, son controlados rigurosamente para garantizar su buen funcionamiento. Los equipos con los que cuenta nuestro laboratorio simulan situaciones reales y críticas de uso de los materiales de fricción comprobando así la excelente calidad que demandan los consumidores finales, mediante pruebas tales como: Gravedad específica, Extracción por acetona, prueba Fast y prueba Chase, realizadas de manera constante, analizando los resultados y determinando si el material es rechazado o aprobado.

### • Soporte Técnico

Nuestros técnicos especializados trabajan día a día para informar a todos los clientes de las características y garantías de nuestros productos, y lo hacen visitando frecuentemente clientes en todo el país, impartiendo conferencias, cursos y capacitando a técnicos instaladores, vendedores y conductores; contando también con una lada sin costo 01800 624 1073 para resolver todas las dudas con respecto a nuestros productos.

**American  
Brakeblok®**



## Productos de Fricción

Los blocks de fricción están compuestos de 30 a 35 materiales diferentes, los cuales mezclados, proporcionan las características finales que se requiere para un mejor frenado.

Algunos de estos materiales son:

**Grafito.-** Este material actúa como disipador de calor y lubricante.

**Latón.-** Es un excelente disipador de calor. Debido a que es un material que soporta altas temperaturas sin modificar su estructura, es muy recomendable para frenadas frecuentes.

**Fibras Sintéticas.-** Importantes para determinar los niveles de fricción de nuestros productos.

**Resina Fenólica (Aglutinante).-** Siendo de vital importancia este elemento por su propósito de unir a los 30 ó 35 materiales que componen un block.

Estos y otros materiales como la vaquelita, barita, caolín, coques y junto con un proceso estandarizado hacen que nuestros productos tengan una excelente calidad.

## Características de los materiales de fricción

El nivel de fricción es importante en todos los tipos de balatas. La fricción la determinan tres factores: la fuerza ejercida sobre dos materiales, el área de contacto y el coeficiente de fricción, estos parámetros determinan la efectividad de frenado (agarre tambor vs. balata).

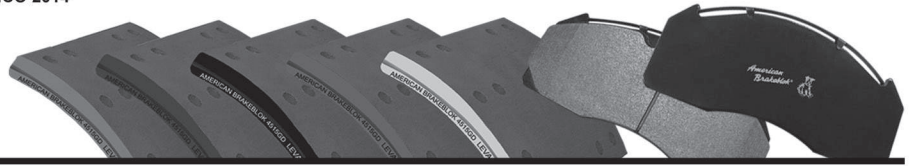
***Fricción = habilidad de un material para deslizarse sobre otro.***

La mayoría de las superficies, aún las que se consideran pulidas, son extremadamente rugosas a escala microscópica. Los picos de las dos superficies que se ponen en contacto determinan el área real del mismo, que es una pequeña proporción del área aparente de contacto (el área de la base del bloque). El área real de contacto aumenta cuando aumenta la presión (la fuerza normal) ya que los picos se deforman.

En la mayoría de las ocasiones la falta de freno no es debido al material de fricción, si no que se debe a problemas en los mecanismos y sistemas neumáticos de los frenos.

El coeficiente de fricción de las balatas de acuerdo a la norma SAE J-661 se clasifica de la siguiente manera: Teniendo la escala de 0 a 1.

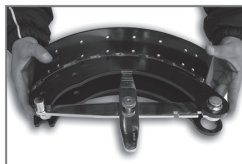




## Coeficiente de Fricción

Código	Rango	Clasificación
C	menor de 0.15	No clasificada para el sector automotriz.
D	0.151-0.250	Baja fricción.
E	0.251-0.350	Media baja fricción.
F	0.351-0.450	Media alta fricción.
G	0.451-0.550	Alta fricción.
H	mayor de 0.551	No clasificada para el sector automotriz.

## Recomendaciones Básicas



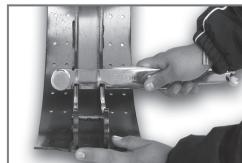
1

Con un gage verificar el radio de la pista de la zapata, para asegurar al 100% el asentamiento entre el block y la zapata.



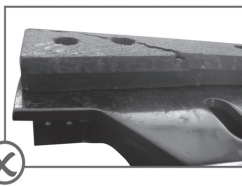
2

Con el mismo gage verificar los radios de asentamiento de anclaje y de rodillos en la zapata.



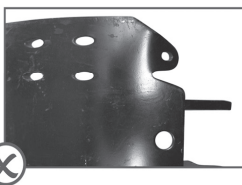
3

Al verificar la alineación de la costilla de la zapata se asegura el alineamiento correcto de los barrenos block/zapata.



4

Verificar que la pista de la zapata no se encuentre deformada de las esquinas debido a que esto ocasiona fractura del block al momento de remachar.



5

No se deben instalar blocks en zapatas con barrenos abocardados o rellenos con soldadura, ya que al remachar el block no se obtendrá la sujeción adecuada.

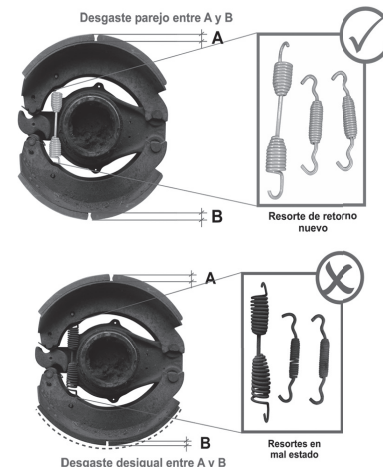
### Remachado del Block

Para lograr un buen remachado se recomienda la siguiente secuencia, iniciando siempre del centro del block hacia las orillas como se indica en la figura y con una presión recomendada de 90 a 110 psi en remachadora neumática.

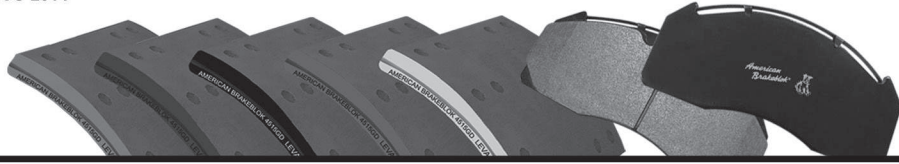


### Resorte de Retorno

Instalar un resorte de retorno nuevo asegura el buen funcionamiento del mecanismo del sistema de frenos retrayendo completamente ambas zapatas evitando el contacto block/tambor cuando los frenos no son aplicados.



**American Brakeblok®**



## ¿QUÉ SIGNIFICA EL ESTAMPADO EN LOS BLOCKS?



SEGURO CON BALATAS

**American Brakeblok®**



CALIDAD CONTROLADA

**AMERICAN BRAKEBLOK 4515GDX 551CNA EE ANCLA 77505**

NÚMERO DE PARTE

TIPO DE PERFORACIÓN

DRILLED (PERFORADO)

SOBRE ESPESOR

FÓRMULA

NO ASBESTO

NÚMERO DE LOTE DE FABRICACIÓN

ANCLA / LEVA

COEFICIENTE DE FRICCIÓN

SECCIÓN III

**Raybestos®**  
The best in brakes®



**RAYBESTOS 4515FX 3126 FF ANCLA 77505**

NÚMERO DE PARTE

TIPO DE PERFORACIÓN

DRILLED (PERFORADO)

SOBRE ESPESOR

FÓRMULA

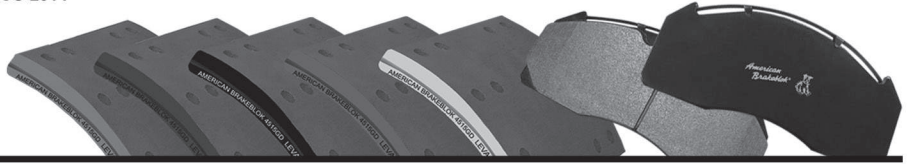
NO ASBESTO

NÚMERO DE LOTE DE FABRICACIÓN

ANCLA / LEVA

COEFICIENTE DE FRICCIÓN

*American  
Brakeblok®*

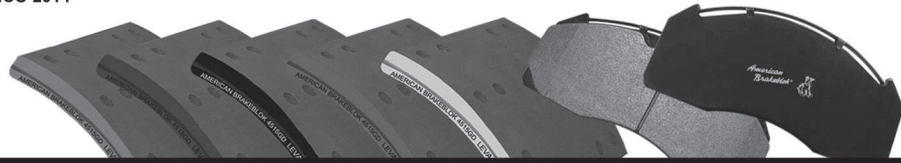


# Freno de Disco para Servicio Pesado

*American  
Brakeblok®*



American  
Brakeblok®



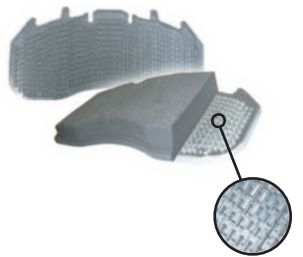
## CARACTERÍSTICAS DEL FRENO DE DISCO PESADO

El Freno de Disco Servicio Pesado te ofrece los siguientes beneficios



### RANURA Y CHAFLÁN \*

Ranuras y chaflanes que suprimen el molesto rechinado y reducen la alta temperatura generada por la fricción.



### FORMULACIÓN

Especialmente diseñada para alta resistencia y aplicaciones que requieran un poder de frenado severo.

### GRIPTEK™

Este diseño en el respaldo metálico asegura la sujeción del material de fricción ayudando a eliminar el rechinado.



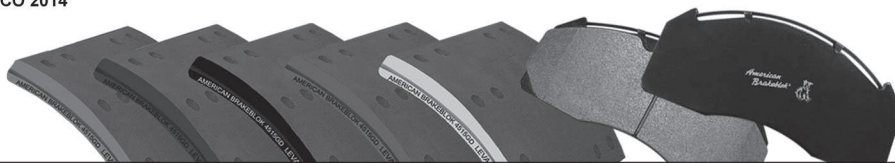
### HERRAJERÍA \*

Por su alta resistencia mantiene las balatas con un movimiento controlado.

\* en donde aplique

## RECOMENDACIONES

- Reemplace sus balatas por unas nuevas **AMERICAN BRAKEBLOK®** cuando el espesor del material de fricción sea máximo de 3mm. contra la placa de soporte.
- **NO** exceda un apriete máximo de 40Nm (29.5024lb.ft) al ajustar sus balatas.
- **NO** utilice herramientas neumáticas para ajustar o aflojar sus frenos.
- **NO** use aire a presión para secar humedad o limpiar cualquier tipo de contaminantes del área de disco o frenos.
- Limpie las áreas del freno con un trapo húmedo y seque perfectamente.
- Realice el cambio de balatas de todo el eje en la misma reparación.
- Verifique el espesor mínimo de sus discos, en caso necesario sustitúyalos por unos nuevos para proporcionar mayor rendimiento a sus balatas **AMERICAN BRAKEBLOK®**.
- Revise la vida útil de sus balatas **AMERICAN BRAKEBLOK®** cada 20.000Km o cada 4 semanas.
- Evite inhalar el polvo expulsado de las balatas, puede provocar daños a la salud. Si presenta algún síntoma, consulte a su médico.



## NÚMEROS DE PARTE

Ahora la marca líder en equipo pesado en el mercado trae para tí su nueva línea de Freno de Disco Servicio Pesado American Brakeblok® con los siguientes números de parte:

**8323-D1203 ABB**

MAN BUSES  
 MERCEDEZ BENZ  
 MULTEGO 457-0400  
 MULTEGO 457-0C500  
 MULTEGO IBC 1842 04-06  
 2242 03  
 SCANIA IRIZAR 01-02  
 VISTABUS 03-06  
 SETRA TOP CLASS 417 2006  
 L300  
 K310 ARTICULADO 05-07

DELANTERA / TRASERA

	A	B	C
Pzas. 4	Ancho: 109.5 mm	Longitud: 247.1 mm	Espesor: 30.0 mm

**8425-D1310 ABB**

VOLVO 8300  
 9300  
 9700  
 04-07

DELANTERA / TRASERA

	A	B	C
Pzas. 4	Ancho: 117.9 mm	Longitud: 249.4 mm	Espesor: 30.0 mm

**CA29174-D066 ABB**

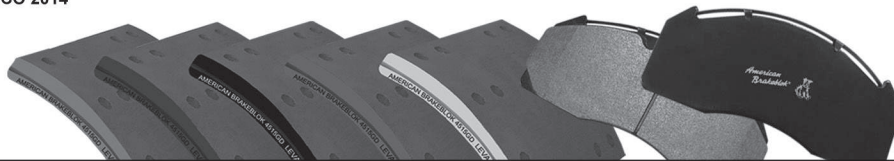
VOLVO 7300 ARTICULADO  
 8300  
 9700 08-11  
 B12 MA ARTICULADO 06-11

**ANTES**  
**8426-D1311 ABB**

DELANTERA / TRASERA

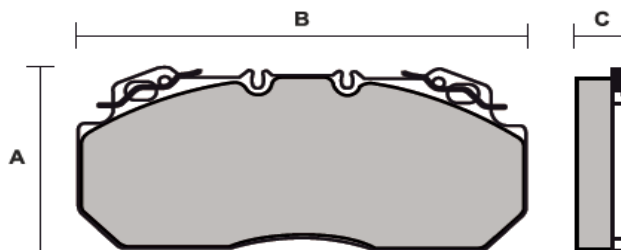
	A	B	C
Pzas. 4	Ancho: 109.7 mm	Longitud: 249.3 mm	Espesor: 29.3 mm

**American  
Brakeblok®**



### 8427-D1312 ABB

CALIPERS MERITOR

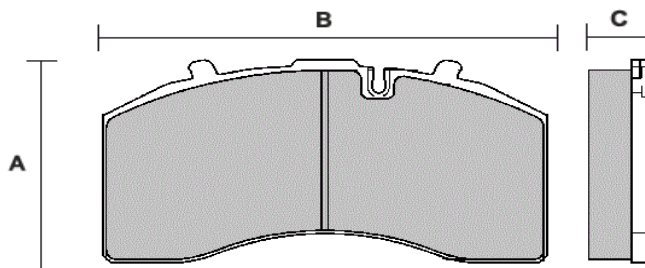


DELANTERA / TRASERA

	A	B	C
Pzas. 4	Ancho: 114.3 mm	Longitud: 249.7 mm	Espesor: 28.1 mm

### 8479-D1369 ABB

FREIGHTLINER CASCADIA 11  
KENWORTH T800 08  
MERCEDES BENZ MIDIBUS 06

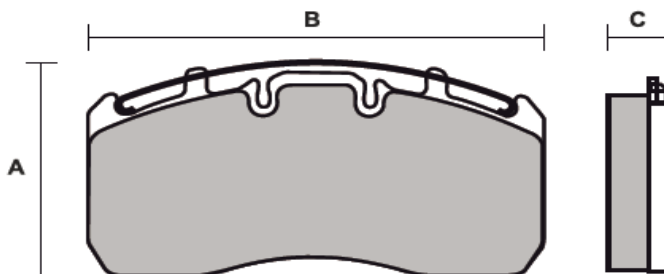


DELANTERA / TRASERA

	A	B	C
Pzas. 4	Ancho: 107.7 mm	Longitud: 210.3 mm	Espesor: 29.6 mm

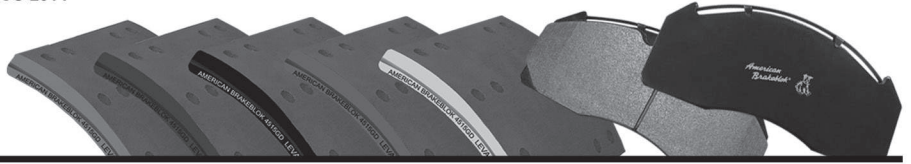
### 8480-D1370 ABB

VOLVO FE  
VL 09-10



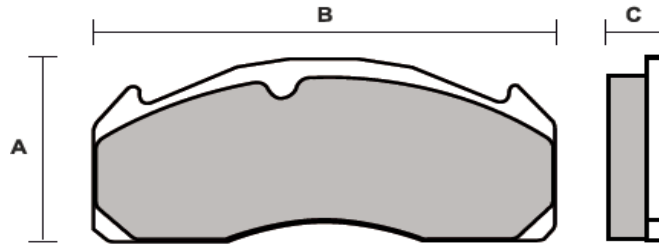
DELANTERA / TRASERA

	A	B	C
Pzas. 4	Ancho: 111.5 mm	Longitud: 216.2 mm	Espesor: 28.8 mm



### 8771-D1560 ABB

VOLVO 7300 ARTICULADO 03-07  
7600 ARTICULADO 03-07  
9700 03-07

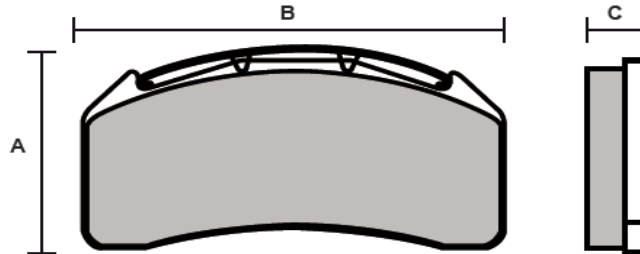


DELANTERA / TRASERA

	A	B	C
Pzas. 4	Ancho: 111.5 mm	Longitud: 249.4 mm	Espesor: 29.0 mm

### CA3531-D066 ABB

VOLVO VL 42R  
VLH 42R 07-07

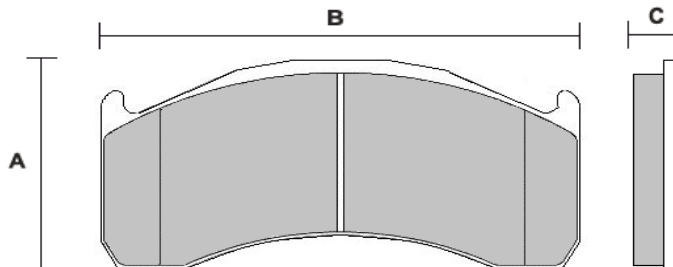


DELANTERA / TRASERA

	A	B	C
Pzas. 4	Ancho: 88.5 mm	Longitud: 348.5 mm	Espesor: 29.2 mm

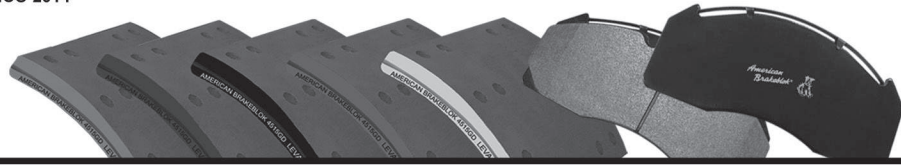
### CA3532-D066 ABB

VOLVO FL 00-03



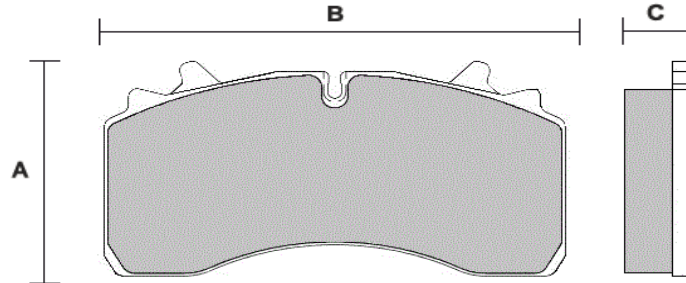
DELANTERA / TRASERA

	A	B	C
Pzas. 4	Ancho: 101.8 mm	Longitud: 209.8 mm	Espesor: 29.2 mm



### CA29162-D066 ABB

REMOLQUES  
SISTEMA WABCOPAN 22

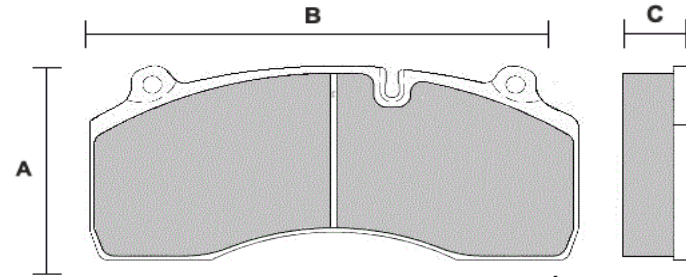


TRASERA

	A	B	C
Pzas. 4	Ancho: 109.5 mm	Longitud: 210.4 mm	Espesor: 31.0 mm

### CA29181-D066 ABB

REMOLQUES HALDEX DB 19"  
GIGANT MOTORS SMB  
RENAULT SERIE DXI  
VOLVO FL

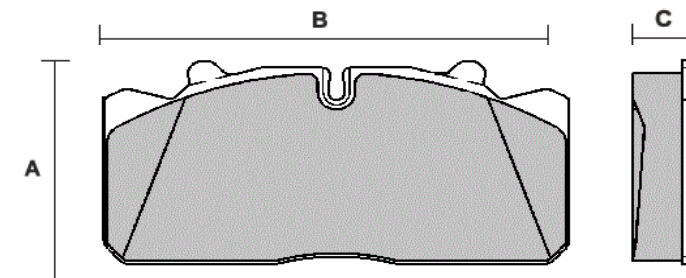


DELANTERA / TRASERA

	A	B	C
Pzas. 4	Ancho: 93.1 mm	Longitud: 210.1 mm	Espesor: 30.0 mm

### 8727-D1518 ABB

KENWORTH LF45  
KW45 07-10  
MERCEDES BENZ MIDIBUS LO915 06-09  
MARCO POLO 06-07  
SCANIA



DELANTERA / TRASERA

	A	B	C
Pzas. 4	Ancho: 85.9 mm	Longitud: 175.5 mm	Espesor: 25.9 mm